



NR. /

APROB

Director General

George ROTARU

RAPORTUL ANUAL DE ACTIVITATE AL AEROC CLUBULUI ROMÂNIEI PENTRU ANUL 2018

➤ Misiunea instituției și obiectivele care trebuiau atinse în perioada de raportare

Aeroclubul României este unitate din subordinea Ministerului Transporturilor și funcționează în baza HG nr. 567/16.08.1991 privind organizarea și funcționarea Aeroclubului României. Aeroclubul României este o instituție cu tradiție, fiind înființată în 1923 sub denumirea de Aeroclubul Regal Român, la inițiativa prințului Valentin Bibescu. Aeroclubul României reprezintă unul dintre vectorii de imagine al Ministerului Transporturilor prin rezultatele obținute și prin participarea și organizarea demonstrațiilor aeronautice, dintre acestea Bucharest Internațional Air Show fiind un eveniment foarte vizibil și emblematic pentru aviația din România, eveniment pe care l-am generat împreună cu Compania Aeroporturi București în anul 2009.

Aeroclubul României este unitate de pregătire și perfecționare a personalului aeronautic civil, precum și structura sportivă de performanță cu profil aeronautic, școlarizează gratuit tineri cu vârsta cuprinsă între 16 și 23 de ani în sporturile aeronautice (planorism, parașutism, zbor cu avioane ușoare și ultraușoare, balon cu aer cald, aeromodelism), îi selectează pentru activitatea de performanță și pentru reprezentarea României la competițiile aeronautice interne și internaționale, este autoritate aeronautică pentru parașutism, planorism și avioane ultraușoare, organizează și participă la cantonamente și competiții interne și internaționale, mitinguri și manifestări aeronautice în vederea creșterii nivelului de pregătire a personalului propriu și a sportivilor legitimați.

În cursul anului 2018 Aeroclubul României a desfășurat activități de zbor în toate unitățile sale teritoriale potrivit obiectivelor sale, respectiv activități de școală, activități sportive (competiții și cantonamente de pregătire), acțiuni de promovare a aviației, zboruri în scopul realizării de venituri proprii, cu 1496 de sportivi și sportivi legitimați în loturile județene, operând cu 38 de avioane, 68 plane, 8 aeronave ultraușoare, 1 balon cu aer cald și 136 de parașute.



Aeroclubul României efectuează prin Serviciul Certificare Personal și Tehnică Aeronautică, în numele și sub controlul, supravegherea și responsabilitatea Autorității Aeronautice Civile Române (AACR) - membră EASA, **activitățile specifice necesare în vederea acordării, revalidării și reînnoirii documentelor de calificare/autorizare ale personalului aeronautic civil, prevăzute în Codul Aerian al României, pentru care îi este acordată delegare de competență, respectiv parașutiști, precum și atribuții delegate sub controlul, supravegherea și responsabilitatea AACR în domeniul tehnicii aeronautice respectiv certificarea parașutelor și a aparatelor de lansare la zbor.**

Aeroclubul României, ca autoritate aeronautică de certificare, are ca atribuții punerea în aplicare la nivel național a reglementărilor aprobate prin OMTI 630/2007 respectiv RACR-CCO ULM, cerințelor de certificare și operaționale pentru ULM și RACR -LPAN ULM - licențierea personalului aeronautic civil navigant - ULM.

Aeroclubul României efectuează conform obiectului de activitate următoarele:

- activitatea de autorizare și reautorizare ca Operator Aerian în conformitate cu reglementările în vigoare;
- activitatea de autorizare și reautorizare ca Organizație de pregătire Planor și Balon
- activitatea de autorizare și reautorizare ca Organizație de pregătire Parașutism
- activitatea de autorizare și reautorizare ca Organizație de pregătire aprobată AȚO
- activitatea de autorizare conform autorizației DOA -EASA AP 439
- activitatea de autorizare și reautorizare conform autorizare AZAC-003
- activitatea de autorizare conform autorizației ca organizație de întreținere - RO.MF.001
- activitatea de autorizare și reautorizare conform Certificat de autorizare a organizației de management al continuității navigabilității - RO.MG.032
- deținător certificate de tip EASA . A. 453 și EASA.A. 113 pentru aeronavele românești IS-28B2, IS-29 D/D2, IS-28 M2, IAR-46
- activitatea de autorizare și reautorizare pentru Aerodromurile Autorizate: Brașov - Sânpetru, Târgu Mureș, Iași, Pitești, Deva, Craiova, Clinceni, Baia Mare, Cluj.

Obiectivele Aeroclubului României pentru anul 2018 au fost:

- 1 operarea aeronavelor din dotare;
- 2 organizarea și desfășurarea cursurilor și programelor de inițiere, pregătire, instruire și perfecționare, teoretice și practice, de zbor, precum și de parașutare pentru personalul aeronautic propriu și pentru sportivii legitimați la Aeroclubul României, în conformitate cu reglementările legale în vigoare;



- 3 selecționarea și inițierea tineretului prin organizarea de cursuri și cantonamente de instruire teoretică și în zbor, în scopul atragerii acestuia în practicarea sporturilor aeronautice;
- 4 asigurarea pregătirii sportivilor legitimați la Aeroclubul României, componenți ai loturilor naționale/județene, cu suportarea de către Aeroclubul României, în limita sumelor alocate de la bugetul de stat, a cheltuielilor ocazionate de participarea acestora la competițiile oficiale, interne și internaționale, precum și a cheltuielilor aferente cantonamentelor;
- 5 aprobarea și supravegherea activităților aeronautice sportive la care participă cu personal propriu și tehnică din dotare sau care se desfășoară pe terenurile aflate în administrarea să;
- 6 efectuarea de activități specifice de dirijare și control al traficului aerian, de informare aeronautică și protecție a navigației aeriene, pe terenurile aflate în administrarea să, în conformitate cu reglementările în vigoare;
- 7 întreținerea și repararea aeronavelor, motoarelor, agregatelor și instalațiilor aferente, a infrastructurii și instalațiilor din dotare, precum și asistență tehnică către terți, în condițiile autorizării și/sau atestării în conformitate cu reglementările în vigoare, aplicabile activităților respective;
- 8 atestarea unor categorii de personal aeronautic civil, precum și al certificării/autorizării și al înmatriculării/identificării unor categorii de tehnică de aviație.
- 9 alte activități care pot contribui la dezvoltarea Aeroclubului României, inclusiv activități aeronautice în cadrul aviației generale și lucrului aerian, în condiții de autorizare conform reglementărilor în vigoare; organizarea de competiții aeronautice sportive, interne și internaționale, altele decât cele aflate în competența Federației Aeronautice Române, de târguri, impresariat, expoziții interne și internaționale și de alte manifestări cu caracter aeronautic.
- 10 efectuarea operațiunilor legate de înființarea, utilizarea terenurilor folosite pentru practicarea activităților aeronautice sportive organizate de Aeroclubul României, cu respectarea reglementărilor în vigoare;

➤ **Aspecte privind structura entității**

Număr de posturi aprobate în structura entității : 267posturi din care:

- ✓ *Posturi Ocupate 202*
- ✓ *Posturi vacante 64 posturi*
- ✓ *Post suspendat 1*



➤ **Indicatori de performanță, cu prezentarea gradului de realizare a acestora**

Aeroclubul României a desfășurat activitate în toate cele 16 aeroporturi teritoriale și a efectuat înscrieri și cursuri teoretice. Inițierea și selecționarea s-a făcut în conformitate cu procedurile interne ale Aeroclubului României aprobate de către Autoritatea Aeronautică Civilă Romană.

Aeroclubul României operează aeronavele din dotare pentru:

- Activități de școală;
- Activități sportive (concursuri și cantonamente de pregătire);
- Activități de promovare ale aviației generale;
- Realizarea de venituri proprii

În anul 2018 Aeroclubul României a operat aeronavele din dotare, asigurând susținerea activităților de bază. Gradul de realizare al acestui obiectiv este de 100%.

Aeroclubul României a organizat și desfășurat cursuri și programe de inițiere, pregătire, instruire și perfecționare, teoretice și practice, de zbor, precum și de parașutare pentru personalul aeronautic propriu și pentru sportivii legitimați la Aeroclubul României, în conformitate cu reglementările legale în vigoare.

Anul 2018 a fost un an de implementare a unor noi strategii pe plan competițional, drept urmare activitatea de performanță s-a concentrat în principal pe creșterea nivelului de pregătire în vederea atingerii unor rezultate semnificative în anii următori. Strategiile de perfecționare a sportivilor de performanță au fost implementate în principal în competițiile externe unde România a participat, competiții care au dus la ridicarea nivelului de pregătire pe plan intern, lucru reflectat de cantonamentele și campionatele naționale.

Numărul de elevi bugetați înscriși, școlarizați și licențiați, pe categorii de activitate (total ore zbor/salturi efectuate de aceștia)

Zbor cu motor

	An 2018
Sportivi legitimați în loturile județene	54
Cursuri finalizate	31
Ore de zbor instrucție	1530
Total ore efectuate	4305



Planor

	An 2018
Număr cursanți școlarizați	350
Sportivi legitimați în loturile județene	172
Licențe obținute	46
Kilometri zbor de distanță realizați	84634
Total ore efectuate	3771

Parașutism

	An 2018
Număr elevi subvenționați școlarizați	367
Număr cursanți contractanți școlarizați	103
Sportivi legitimați în loturile județene	207
Licențe obținute	57
Total salturi	13550

Aeronave ultraușoare

	An 2018
Număr cursanți școlarizați	162
Licențe obținute	43
Sportivi legitimați în loturile județene	83
Total ore efectuate	2970



➤ **Competiții organizate / la care s-a participat și rezultate obținute:**

ZBOR CU MOTOR

Competiții / evenimente și rezultate obținute:

- Campionatul Național de Raliu Aerian: - **organizat** cu participarea a **12** echipe;
- Campionatul Național de Acrobație Avion clasa SPORTSMAN: - nu s-a organizat, piloți puțini care îndeplineau criteriile de participare în 2018;
- Concursul Internațional de Acrobație Avion "Danubia Aerobatic Cup": - **organizat** la A.T. Ploiești cu participarea a **14** piloți (**8** piloți Români) la clasa **ADVANCED**, obținând locurile: **4, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 13**;
- Campionatul Mondial de Acrobație Avion clasa **ADVANCED**: - **organizat** la A.T. Ploiești cu participarea a **56** piloți (**8** piloți Români) obținând la individual locurile: **III, 11, 25, 26, 33, 46, 48, 49** și **III** pe echipe;
- Campionatul European de Acrobație Avion clasa **UNLIMITED** - Jindřichův Hradec, Republică Cehă: **participat** cu **1** pilot obținând locul **25** din **35** concurenți;
- Campionatul Mondial de Raliu Aerian - Dubnica nad Vahom, Slovacia: participat ca și observatori cu **2** piloți pentru a câștiga experiență privind participarea și organizarea acestor competiții.

PLANORISM

Campionate Naționale:

- 1) **Campionatul Național de Zbor Distanță la Aeroclubul Teritorial Craiova** - nr. sportivi participanți: **23**, 639 ore zbor cu planorul și 32000 km distanță, 30 ore 45 min PZL
- 2) **Campionat Național de Acrobație cu Planorul la Aeroclubul Teritorial Deva**
Clasa **SPORTSMAN**, nr. sportivi participanți: **9**, 56 zboruri de acrobație

Competiții Internaționale:

- 1) **Concurs FCC Gliding Prievidza - Slovacia 08.04 - 19.04.2018**

- nr. participanți **4** din care **2** sportivi AR

Clasament:

Locul **4** - Scarlat Norbert

Locul **11** - Pop Victor Alex

- 2) **Campionatul Mondial de planorism distanță Ostrow - Polonia 30.06 - 23.07.2018**

- nr. sportivi participanți: **2**

Clasament: Locul **6** - Scarlat Norbert



3) **6th Danubia Glider Aerobatic Cup Advanced - Republica Cehă**

- nr. sportivi participanți: 6

Clasament:

Locul 1 - Daroczi Lorand

Locul 2 - Gal Zsolt

Locul 3 - Droboș Alin

4) **21th FAI World Glider Aerobatic Championships - Republica Cehă**

- nr. sportivi participanți: 3

Clasament:

Locul 3 pe echipe

Locul 10 - Daroczi Lorand

PARAȘUTISM

1. **acțiunea PA I 3** Cantonament lot reprezentativ precizia aterizării și lucru relativ pe cupolă A/T SUCEAVA
2. **acțiunea PA I 4** Cantonament lot reprezentativ precizia aterizării A/T Tg. Mureș
3. **acțiunea PA I 5** Cantonament lot reprezentativ precizia aterizării A/T Tg. Mureș
4. **acțiunea PA I 6** Cantonament lot reprezentativ formații pe cupolă A/T Iași
5. **acțiunea PA I 8** - Campionatul Național LRC - A/T. Deva
6. **acțiunea PA I 15 și PA I 16** - Campionatul Național - Precizia aterizării, Individual Seniori/Senioare și Juniori/Junioare, Cupa României - Echipe - A/T. Tg. Mureș
7. **acțiunea PA I 18** - Campionatul Național de FORMATION SKYDIVING - A.T București

COMPETIȚII INTERNAȚIONALE

1. **Competiția PA E 1 53TH Bulgarian Național Parachuting Championship Open and East European Accuracy Cup- Erden - Montana - Bulgaria**

Rezultate:

1. BĂLĂȘCĂU GABRIELA - Loc. II din 13
2. STAN SIMONA - Loc. 9 din 13
3. ȘERBAN ANA MARIA - Loc. 12 din 13
4. POP GABRIEL - Loc. 5 din 45



5. TRANDAFIR ROBERT - Loc. 15 din 45
6. SIMIONESCU ȘTEFAN - Loc. 18 din 45
7. DOMSCHY ZOLTAN - Loc. 19 din 45
8. CSOK LEVENTE - Loc. 19 din 45
9. AXENTE COSMIN - Loc. 19 din 45

Echipa Aeroclubul României - Loc. III din 14

Aeroclubul României - Loc. 7 din 14

2. **competiția PA E 2 - 35TH FAI WORLD FREEFALL STYLE AND ACCURACY LANDING CHAMPIONSHIP & 9TH FAI WORLD JUNIOR FREEFALL STYLE AND ACCURACY LANDING CHAMPIONSHIP - Erden - Montana - Bulgaria**

Rezultate:

1. SIMIONESCU ȘTEFAN - Loc. 11 din 28
2. IONIȚĂ RADU - Loc. 16 din 28
3. STAN SIMONA - Loc. 20 din 59

Echipa Senioare - Loc.8

3. **competiția PA E 3 - CANTONAMENT PREGĂTIRE BIGWAY (schimb experiență) - Gransee - Germania;**
4. **competiția PA E 4 - CANTONAMENT PREGĂTIRE BIGWAY (schimb experiență) - Polonia;**
5. **competiția PA E 5 - TENTATIVA RECORD 36 Formații Cupolă - Teuge - Olanda;**
6. **competiția PA E 7 - LARGE FREEFALL FORMATION - HOHENEMS CHALLENGE - Austria;**
7. **competiția PA E 8 - LARGE FREEFALL FORMATION - WOMEN ON WINGS 120-WAI EUROPEAN RECORD - Ucraina**
8. **competiția PA E 9 - LARGE FREEFALL FORMATION SEQUENTIAL GAMES 110-WAY CHALLENGE - UKRAINA**



AERONAVE ULTRAȘOARE MOTOR

Cupa "Mihai Dobre Țone" la precizia aterizării cu aeronave ultrașoare motorizate la București - Clinceni. 36 de participanți, locurile 1,2,3 la clasa avion ultrașor;

- Campionatul Național de zbor cu aeronave ultrașoare motorizate la Ploiești - Strejnic. 38 de sportivi participanți, locurile 1,2,3 la clasa avion ultrașor;

- S-a participat la organizarea festivalului de zbor cu baloane cu aer cald "Magia Baloanelor" ediția III, Războieni - Iași;

- S-a participat la festivalul de zbor cu baloane cu aer cald AEROBIS Balloon Fiesta ediția V, Republica Moldova;

- S-a participat la organizarea festivalului de zbor cu baloane cu aer cald "Parada Baloanelor" ediția XIII, Câmpu Cetății - Mureș;

- S-a participat la organizarea "Maramureș Balloon Fiesta - 100 de baloane pentru România", eveniment care a și fost găzduit de Aeroclubul României prin Aeroclubul Teritorial Baia Mare.

➤ Scurtă prezentare a programelor desfășurate și a stadiilor de realizare a acestora

➤ Execuția bugetară

În anul 2018 Aeroclubul României a primit subvenție în valoare de 42.846 lei și a realizat veniturile în valoare de 3.406mii lei.

Indicator	BVC 20168	Realizat
Venituri totale	46.705	46.253
Venituri curente	3.850	3.406
Subvenții	42.855	42.847
Total cheltuieli	46.705	46.253
Cheltuieli de personal	11.415	11.020
Cheltuieli cu bunuri si servicii	17.837	17.832
Cheltuieli de capital	17.453	17.401

Cheltuirea fondurilor fiind realizată conform bugetului și a listelor de achiziții aprobate de Ministerul Transporturilor, din care reamintim :

- Cheltuieli de personal: 11.020 mii lei;



- Bunuri și servicii: 17.832 mii lei, acestea cuprinzând cheltuielile de funcționare ale celor 19 locații, carburanții și lubrefianții, piesele de schimb, obiecte de inventar, reparații curente, uniforme și echipament, serviciile privind funcționarea, deplasări și acțiuni sportive;
- Cheltuieli de capital: 17.453 mii lei, cuprinzând lucrări de investiții printre care modernizarea aerodromului Clinceni (realizare platforma, construcția unui corp administrativ, amplasare hangar, construire drum acces), amplasare hangar demontabil Brasov- Sânpetru (utilizat pentru Reparații curente și capitale realizate în regim propriu, ducând la scăderea cheltuielilor), achiziția unui avion de școală, a unui avion tractare, avion acrobație, reparații capitale de celule și motoare de avioane.

Prin utilizarea personalului propriu, a echipamentelor și facilităților dezvoltate în ultimii ani în cadrul instituției, în anul 2018 am readus în stare de zbor și aplicat buletine service și reparații curente unui număr de 35 de plane și avioane, precum și la 30 de parașute. În momentul de față datorită investițiilor și strategiei aplicate facilitățile de întreținere tehnică de la Brașov și Craiova sunt modernizate, dotate și certificate de către AACR, fiind autorizate inclusiv pentru reparații capitale ale planelelor. Aceasta dezvoltare a redus cheltuielile bugetare pentru că reparațiile se executau înainte prin contractare de servicii.

Directorul General Adjunct

Marina IANA