



Raport de activitate pe anul 2021

➤ Misiunea instituției și obiectivele care trebuiau atinse în perioada de raportare

Aeroclubul României este o instituție publică din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și funcționează în baza HG nr. 567/16.08.1991 privind organizarea și funcționarea Aeroclubului României.

Aeroclubul României este o instituție cu tradiție, fiind înființată în 1920 sub denumirea de Aeroclubul Regal Român, la inițiativa prințului Valentin Bibescu. Aeroclubul României reprezintă unul dintre vectorii de imagine ai Ministerului Transporturilor prin rezultatele obținute în cadrul participărilor la competițiile europene și mondiale și prin participarea și organizarea demonstrațiilor aeronautice, dintre acestea Bucharest Internațional Air Show fiind un eveniment foarte vizibil și emblematic pentru aviația din România, eveniment pe care l-am generat împreună cu Compania Aeroporturi București în anul 2009.

Aeroclubul României este unitate de pregătire și perfecționare a personalului aeronautic civil, precum și structură sportivă de performanță cu profil aeronautic, școlarizează gratuit tineri cu vârsta cuprinsă între 16 și 23 de ani în sporturile aeronautice (planorism, parașutism, zbor cu avioane ușoare și ultraușoare, balon cu aer cald, aeromodelism), îi selectează pentru activitatea de performanță și pentru reprezentarea României la competițiile aeronautice interne și internaționale, este autoritate aeronautică pentru parașutism, planorism și avioane ultraușoare, organizează și participă la cantonamente și competiții interne și internaționale, mitinguri și manifestări aeronautice în vederea creșterii nivelului de pregătire a personalului propriu și a sportivilor legitimați.

Aeroclubul României desfășoară activități de zbor în cele 15 unități teritoriale potrivit obiectivelor sale, respectiv activități de școală, activități sportive (competiții și cantonamente de pregătire), acțiuni de promovare a aviației, zboruri în scopul realizării de venituri proprii, cu aproximativ 2500 de elevi și sportivi legitimați în loturile județene, anual, operând cu peste 200 de aeronave și 150 de parașute și 1 balon cu aer cald.

Aeroclubul României efectuează prin Direcția Certificare, în numele, sub controlul, supravegherea și responsabilitatea Autorității Aeronautice Civile Române (AACR), activitățile specifice necesare în vederea acordării, revalidării și reînnoirii documentelor de calificare/autorizare ale personalului aeronautic civil, prevăzute în Codul Aerian al României, pentru care este acreditat conform reglementărilor naționale și internaționale,



respectiv piloți planor, piloți aeronave ultraușoare motorizate și parașutiști, atribuții în domeniul tehnicii aeronautice, respectiv parașutelor și a aparatelor de lansare la zbor, precum și atribuții de punere în aplicare la nivel național a reglementărilor aprobate prin OMTI 630/2007 respectiv RACR-CCO ULM privind cerințele de certificare și operaționale pentru aeronave ultraușoare motorizate.

Aeroclubul României efectuează conform obiectului de activitate următoarele:

- activitatea de autorizare și reautorizare ca Operator Aerian în conformitate cu reglementările în vigoare;
- activitatea de autorizare și reautorizare ca Organizație de pregătire Planor și Balon
- activitatea de autorizare și reautorizare ca Organizație de pregătire Parașutism
- activitatea de autorizare și reautorizare ca Organizație de pregătire aprobată ATO
- activitatea de autorizare conform autorizației DOA -EASA AP 439
- activitatea de autorizare și reautorizare conform autorizare AZAC-003
- activitatea de autorizare conform autorizației ca organizație de întreținere - RO.MF.001
- activitatea de autorizare și reautorizare conform Certificat de autorizare a organizației de management al continuității navigabilității - RO.MG.032
- deținător certificate de tip EASA.A.453 și EASA.A.113 pentru aeronavele românești IS-28 B2, IS-29 D/D2, IS-28 M2, IAR-46. Certificatul de tip reprezintă, ca și definiție generală, documentația tehnică în baza căreia se pot realiza lucrările de întreținere și reparație a aparatelor de zbor, prin care se asigură navigabilitatea acestora. Lucrările de reparație sunt de mai multe tipuri, printre acestea numărându-se reviziile periodice și reviziile ce au ca scop prelungirea resursei de zbor. Fără preluarea acestor certificate, în anul 2016, Aeroclubul României nu își putea continua activitatea cu planoarele produse de ICA Brașov, societatea aflată în insolvență. Menționăm că aceste certificate de tip sunt singurele din Romania pentru repararea, extinderea resurselor aeronavelor și/sau realizarea reparațiilor capitale acestor aeronave românești, produse de ICA Brașov.
- activitatea de autorizare și reautorizare pentru Aerodromurile Autorizate: Brașov - Sânpetru, Târgu Mureș, Iași, Pitești, Deva, Craiova, Clinceni, Baia Mare, Cluj.

Obiectivele Aeroclubului României pentru anul 2021 au fost:

- 1) operarea aeronavelor din dotare;
- 2) organizarea și desfășurarea cursurilor și programelor de inițiere, pregătire, instruire și perfecționare, teoretice și practice, de zbor, precum și de parașutare pentru personalul aeronautic propriu și pentru sportivii legitimați la Aeroclubul României, în conformitate cu reglementările legale în vigoare;
- 3) selecționarea și inițierea tineretului prin organizarea de cursuri și cantonamente de instruire teoretică și în zbor, în scopul atragerii acestuia în practicarea sporturilor aeronautice;
- 4) asigurarea pregătirii sportivilor legitimați la Aeroclubul României, componenți ai loturilor naționale/județene, cu suportarea de către Aeroclubul României, în limita sumelor alocate de la bugetul de stat, a cheltuielilor ocazionate de participarea



acestora la competițiile oficiale, interne și internaționale, precum și a cheltuielilor aferente cantonamentelor;

- 5) aprobarea și supravegherea activităților aeronautice sportive la care participă cu personal propriu și tehnică din dotare sau care se desfășoară pe terenurile aflate în administrarea sa;
- 6) efectuarea de activități specifice de dirijare și control al traficului aerian, de informare aeronautică și protecție a navigației aeriene, pe terenurile aflate în administrarea sa, în conformitate cu reglementările în vigoare;
- 7) întreținerea și repararea aeronavelor, motoarelor, agregatelor și instalațiilor aferente, a infrastructurii și instalațiilor din dotare, precum și asistență tehnică către terți, în condițiile autorizării și/sau atestării în conformitate cu reglementările în vigoare, aplicabile activităților respective;
- 8) atestarea unor categorii de personal aeronautic civil, precum și al certificării/autorizării și al înmatriculării/identificării unor categorii de tehnică de aviație.
- 9) alte activități care pot contribui la dezvoltarea Aeroclubului României, inclusiv activități aeronautice în cadrul aviației generale și lucrului aerian, în condiții de autorizare conform reglementărilor în vigoare; organizarea de competiții aeronautice sportive, interne și internaționale, altele decât cele aflate în competența Federației Aeronautice Române, de târguri, impresariat, expoziții interne și internaționale și de alte manifestări cu caracter aeronautic.
- 10) efectuarea operațiunilor legate de înființarea, utilizarea terenurilor folosite pentru practicarea activităților aeronautice sportive organizate de Aeroclubul României, cu respectarea reglementărilor în vigoare;

➤ **Indicatori de performanță, cu prezentarea gradului de realizare a acestora**

Aeroclubul României a desfășurat activitate în toate cele 15 aerocluburi teritoriale și a efectuat înscrieri și cursuri teoretice. Inițierea și selecționarea s-a făcut în conformitate cu procedurile interne ale Aeroclubului României aprobate de către Autoritatea Aeronautică Civilă Romană.

Aeroclubul României operează aeronavele din dotare pentru:

- Activități de școală;
- Activități sportive (concursuri și cantonamente de pregătire);
- Activități de promovare a aviației generale;
- Realizarea de venituri proprii

În anul 2021 Aeroclubul României a operat aeronavele din dotare, asigurând susținerea activităților de bază.



Aeroclubul României a organizat și desfășurat cursuri și programe de inițiere, pregătire, instruire și perfecționare, teoretice și practice, de zbor, precum și de parașutare pentru personalul aeronautic propriu și pentru sportivii legitimați la Aeroclubul României, în conformitate cu reglementările legale în vigoare.

Precum anul 2020 și anul 2021 a fost un an diferit față de sezoanele anterioare ca urmare a apariției pandemiei. Aeroclubul României a implementat continu măsurile dispuse la nivel național pentru prevenirea infectării și stabilind proceduri în acest sens. Activitatea de performanță s-a concentrat în principal pe creșterea nivelului de pregătire al membrilor Loturilor Naționale în vederea atingerii unor rezultate semnificative în anii următori. Strategiile de perfecționare a sportivilor de performanță au fost implementate în principal în antrenamentele și competițiile interne organizate de Aeroclubul României.

Aeroclubul României a organizat în anul 2021 Campionatul European de Acrobație, clasa Intermedie, sub egida Federației Aeronautice Internaționale, unde România a obținut la individual locul III și locul II pe echipe .

Activitatea de zbor în anul 2021 a Aeroclubului Romaniei a însumat peste 18.086 ore de zbor cu 77.755 aterizări, 12.410 salturi cu parașuta și 142.256 km parcurși în zbor cu planorul. Pe discipline aceasta activitate se prezintă astfel:

Zbor cu motor(avion)

	An 2020	An 2021
Număr cursanți școlarizați	150	148
Licențe obținute	42	85
Sportivi legitimați în loturile județene	46	52
Total ore efectuate/aterizari	3.430/13.500	5800/25150

Competiții:

- Campionatul European de Acrobație Avion clasa INTERMEDIATE: - Deva cu participarea a 20 piloți (6 piloți Români) obținând la individual locurile: 3, 6, 7, 14, 16, 17 și locul 2 pe echipe din 4;
- Campionatul Mondial de Acrobație Avion clasa ADVANCED: - Torun, Polonia cu participarea a 35 piloți (5 piloți Români) obținând la individual locurile: 9, 12, 20, 21, 28 și locul 3 pe echipe din 6;
- Danubia Aerobatic Cup clasele INTERMEDIATE cu participarea a 5 piloți (2 piloți Români) obținând la individual locurile: 2, 3;



- Danubia Aerobatic Cup clasele ADVANCED cu participarea a 4 piloți (4 piloți Români) obținând la individual locurile: 1, 2, 3, 4;
- Danubia Aerobatic Cup clasele UNLIMITED cu participarea a 3 piloți (2 piloți Români) obținând la individual locurile: 2, 3.

Planorism

	An 2020	An 2021
Număr cursanți școlarizați	360	447
Sportivi legitimați în loturile județene	167	223
Programe finalizate	78	68
Kilometri zbor de distanță realizați	140.000 km	142.256 km
Total ore efectuate/aterizari	6100/15.000	7.286/28.155

Realizări / Performanțe:

- 15 insigne Ag
- 1 insignă Au și 10 probe de 300km premergătoare insignei Au.

Competiții internaționale:

- 1) **Campionatul European de zbor distanță cu planorul - clasa Club Juniori - Pociunai, Lituania**
Tudor Ionuț și Simion Alin-Robert - locurile 15 și 23 din 27
- 2) **Campionatul mondial de planorism distanță - clasa Standard - Montluçon-Guéret, Franța**
Scarlat Norbert și Pop Victor-Alex - locurile 5 și 25 din 30.
- 3) **Campionatul mondial de acrobație cu planorul - clasa Advanced - Leszno, Polonia**

Echipa României - Locul 1

Alexan Octav - locul 5/23
Hoța Valentin - locul 6/23
Daroczi Lorand - locul 8/23
Zsolt Gal - locul 13/23

- 4) **Danubia Glider and powered aerobatic cup - clasa Advanced - Matko, Ungaria**
Hoța Valentin - locul 2/5

Competiții interne:

- 1) **Campionatul national de planorism distanță - Craiova, 06.08. - 21.08.2021**

Aeroclubul României B-dul Lascăr Catargiu nr. 54, sector 1, București, România, cod 010673
Tel / fax 021 312 36 19 / 021 317 38 63 secretariat@aeroclubulromaniei.ro

www.aeroclubulromaniei.ro



Clasa Club

- nr. sportivi participanți: 18

Clasa Mixed

Competiții interne - aterizare de precizie:

- 1) **Concurs de precizia aterizării Aeroclubul Teritorial Baia Mare:**
 - nr. sportivi participanți: 9
 - 2 ore 52 minute de zbor cu planorul și 43 de lansări la automosor
- 2) **Concurs de precizia aterizării Aeroclubul Teritorial Pitești:**
 - nr. sportivi participanți: 6
 - 2 ore 44 minute de zbor cu planorul și 46 de lansări la automosor
- 3) **Concurs de precizia aterizării Aeroclubul Teritorial Craiova:**
 - nr. sportivi participanți: 9
 - 4 ore 58 minute de zbor cu planorul și 59 de lansări la automosor
- 4) **Concurs de precizia aterizării Aeroclubul Teritorial Cluj:**
 - nr. sportivi participanți: 23
 - 10 ore 22 minute de zbor cu planorul și 72 de lansări la automosor
- 5) **Concurs de precizia aterizării Aeroclubul Teritorial Suceava:**
 - nr. sportivi participanți: 6
 - 1 oră 12 minute de zbor cu planorul și 18 lansări la automosor

Parașutism

	An 2020	An 2021
Număr elevi subvenționați școlarizați	400	396
Sportivi legitimați în loturile județene	250	279
Licențe obținute	92	84
Total salturi	8.000	12.410

S-au organizat campionatele naționale, astfel:

1. **Campionatul Național - Lucru Relativ pe Cupola - Secvențe de 2:**
 - s-a desfășurat în cadrul Aeroclubului Teritorial Deva pe parcursul a 4 zile (16-19.09.2021);
 - au participat 16 concurenți care au format 7 echipe;
 - nr. salturi executate - 192.
2. **Campionatul Național - Precizia Aterizării:**
 - s-a desfășurat în cadrul Aeroclubului Teritorial Mureș pe parcursul a 6 zile (20-25.09.2021);
 - în perioada 20-23.09.2021 au participat 29 de concurenți (10 juniori, 5 junioare, 14 senioare);



- în perioada 24-25.09.2021 au participat 27 de concurenți (seniori);
- nr. salturi executate - 458.

S-a participat la campionate mondiale, după cum urmează:

1. 2021 FAI World Parachuting Championships - Mondial - Tanay, Rusia - **Canopy Formation - 4-Way Rotation, desfășurat în perioada 15.08.2021-22.08.2021**
- a participat o echipă care a obținut locul 5 din 5 echipe.

2. 2021 FAI World Parachuting Championships - Mondial - Kemerovo, Rusia - Accuracy Landing, desfășurat în perioada 08.08.2021-16.08.2021
- au participat 4 senioare, 2 juniori și o junioară.

Clasamente:

- clasament echipe - femei: locul 4 din 6 echipe;
- clasament individual junioare: locul 5 din 8 concurenți;
- clasament individual juniori: locurile 6 și 11 din 16 concurenți;
- clasament individual senioare: locurile 11, 16, 22 și 23 din 27 concurenți.

Antrenamente pentru formații mari în cădere liberă, la care a participat o sportivă:

1. HOHENEMS CHALLENGE - Hohenems, Austria, desfășurat în perioada 20.06.-26.06.2021
- salt de la 4.200 metri, fără oxigen, în echipe de 16-way.

2. SEQUENTIAL GANG 40-WAY - Klatovy, Republica Cehă, desfășurat în perioada 06.08.-14.08.2021
- salt de la 4.200 metri (fără oxigen), 4.800 metri (cu oxigen), de 42-way din două aeronave.

3. TOTAL BREAK SEQUENTIALS - EPISODE 1 - Perris, California, SUA, desfășurat în perioada 02.10-09.10.2021
- salt de la 4.800 - 5.000 metri (cu oxigen) de 80-way din 4 aeronave (2 puncte cu separare totală).

Aeronave ultrașoare

	An 2020	An 2021
Număr elevi subvenționați școlarizați	200	235
Sportivi legitimați în loturile județene	100	121
Cursuri finalizate	32	60
Total ore efectuate	4.050/19.500	5000/24450

Competiții naționale:

- Cupa "Dragoș Stoicescu" - precizia aterizării - AT Ploiești;
- Cupa Caransebeș - precizia aterizării - AT Caransebeș;
- Cupa Aradului - precizia aterizării - AT Arad;
- Cupa "Hermann Oberth" - precizia aterizării - AT Sibiu;
- Cupa "Traian Dîrjan" - precizia aterizării - AT Cluj;
- Cupa "Mihai Dobre Țone" la precizia aterizării cu aeronave ultrașoare motorizate la AT București - Aerodrom Clinceni. 16 participanți la clasa avion ultrașor;



- Cupa G. V. Bibescu, competiție de regularitate în care fiecare participant a putut efectua probele de concurs în zona în care desfășoară activitatea în mod curent, acestea fiind validate și arbitrate online. 40 sportivi / 20 echipaje participante.
- Campionatul Național de zbor cu aeronave ultraușoare motorizate la AT Brașov - Aerodrom Ghimbav. 30 sportivi / 15 echipaje participante, locurile 1,2,3 la clasa avion ultraușor.

În anul 2021 Serviciul Aeronave Ultraușoare din cadrul Aeroclubului României a eliberat 415 licențe de pilot aeronave ultraușoare (obțineri, revalidări, reînnoiri), eliberarea și prelungirea a 219 certificate pentru aeronave ultraușoare.

Serviciul Certificare Personal și Tehnică Aeronautică a eliberat peste 388 licențe parașutiști (obțineri, revalidări, reînnoiri), 151 certificate navigabilitate parașute (emiteri, prelungiri), 50 autorizații personal tehnic - remorcher automosor, mecanici MIALZ, mecanici turn (obțineri, revalidări), 15 certificări aparate lansare la zbor -automosoare, turnuri (prelungiri), 6 recunoașteri licențe tehnician parașute, 8 revalidări licențe tehnician parașute, 115 recunoașteri licențe parașutist străine, 96 validări documente admisibilitate salt parașute străine.

- Scurtă prezentare a programelor/proiectelor derulate și a stadiilor de realizare a acestora cu resursele avute la dispoziție

Denumire proiect	Valoare proiect	Valoare 2021	Sursa finanțare	Data demarare	Data finalizare	Stadiul investiției
Modernizare și extindere infrastructură la Aeroclubul Teritorial "Aurel Vlaicu" Clinceni CTE nr.10/19 din 07.03.2016	17.606.000	2.042.000	Buget de Stat	03.01.2020	30.06.2022	Contract execuție în derulare finalizare 30.06.2022
Modernizare și asfaltare pista Aeroclub Teritorial București, com.Clinceni, jud. Ilfov CTE 10/19 din 21.02.2020	22.810.000	15.568.000	Buget de Stat	01.08.2021	30.03.2022	Contract execuție în derulare finalizare 30.03.2021
Infrastructură rutieră, canalizare exterioară, reabilitare hangar c1 și modernizare hangar c9" Aerodrom Sânpetru CTE 33/78/27.08.2020	1.667.000	717.000	Buget de Stat	03.01.2020	30.03.2021	Contract execuție în derulare, finalizare 30.03.2021



Modernizare și eficientizare energetică clădire sală pregătire fizică, împrejurimi și utilități, Aeroclubul Teritorial Baia Mare CTE 33/79/27.08.2020	1.112.000 0	65.000	Buget de Stat	01.08.2021	30.06.2022	Contract execuție în derulare finalizare 30.06.2022
---	----------------	--------	---------------	------------	------------	---

➤ **Execuția bugetară 2021**

În anul 2021 Aeroclubul României a primit subvenție în valoare de 85.039.000 lei și a realizat venituri în valoare de 5.200.000 lei.

Indicator	BVC 2021	Execuție 2021	Procent
Venituri totale	90.239.000	90.191.488	99,99%
Venituri proprii	5.200.000	5.152.488	99.10%
Subvenții	85.039.000	85.039.000	100%
Cheltuieli totale	90.239.000	90.191.488	99,99%
Din care Cheltuieli de capital	30.798.000	30.765.861	99,99%

Pentru anul 2021 cheltuirea fondurilor a fost realizată conform bugetului și a listelor de achiziții aprobate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, din care reamintim :

- ✓ Cheltuieli de personal: 21.943 mii lei;
- ✓ Bunuri și servicii: 37.263 mii lei, acestea cuprinzând cheltuielile de funcționare ale celor 19 locații, carburanții și lubrefianții, piesele de schimb, obiecte de inventar, reparații curente, uniforme și echipament, serviciile privind funcționarea, deplasări și acțiuni sportive;
- ✓ Cheltuieli de capital: 30.798 mii lei, cuprinzând lucrări de investiții printre care modernizarea și asfaltare pista Aeroclub Teritorial București, modernizarea aerodromului Clinceni (construcție hangar + turn), Modernizare sală sport AT Baia Mare, Modernizare infrastructură AT Brașov-Sânpetru, 1 planor școală și antrenament, 3 avioane de școală, 3 kituri aeronave ULM, scule și echipamente pentru reparațiile desfășurate în cadrul celor două baze de reparații Craiova și Brașov, precum și reparații capitale de celule și motoare de avioane.

Prin utilizarea personalului propriu, a echipamentelor și facilităților dezvoltate în ultimii ani în cadrul instituției, în anul 2021 am readus în stare de zbor și aplicat buletine service și reparații curente unui număr de 25 de planoare și avioane. În momentul de față, datorită



investițiilor și strategiei aplicate, facilitățile de întreținere tehnică de la Brașov și Craiova sunt modernizate, dotate și certificate de către AACR, fiind autorizate inclusiv pentru reparații capitale ale planoarelor. Această dezvoltare a redus cheltuielile bugetare, pentru că reparațiile se executau înainte prin contractarea acestor servicii.

➤ **Aspecte privind structura entității**

Conform art. 8 din HG nr. 567/16.08.1991 privind organizarea și funcționarea Aeroclubului României

Organigrama Aeroclubului României a fost aprobată prin OMTI nr. 962 /09.07.2021

Număr de posturi aprobate în structura entității : 312 posturi, din care:

Posturi Ocupate - 273

Cu deosebită considerație,

DIRECTOR GENERAL

George ROTARU

Întocmit,
Director General Adjunct
Marina Iana