Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii

Ordinul nr. 266/2025 privind aprobarea nivelului cotizaţiei anuale plătite de sportivii legitimaţi la Aeroclubul României şi al tarifelor percepute de Aeroclubul României în cazul activităţilor pentru terţi

În vigoare de la 24 martie 2025

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 253 din 24 martie 2025. Formă aplicabilă la zi, **24 martie 2025** .

În temeiul prevederilor art. 4 din Hotărârea Guvernului nr. 567/1991 privind organizarea şi funcţionarea Aeroclubului României, republicată, cu modificările ulterioare, precum şi ale art. 5 pct. 38 şi ale art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea şi funcţionarea Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii, cu modificările şi completările ulterioare,
ministrul transporturilor şi infrastructurii emite prezentul ordin.

Art. 1. - Se aprobă nivelul cotizaţiei anuale plătite de sportivii legitimaţi la Aeroclubul României şi al tarifelor percepute de Aeroclubul României în cazul activităţilor pentru terţi, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. - Aeroclubul României va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. - (1) Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(2) La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.503/2018 privind aprobarea nivelului cotizaţiei anuale plătite de sportivii legitimaţi la Aeroclubul României şi al tarifelor aplicate de Aeroclubul României în cazul activităţilor pentru terţi, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 863 din 11 octombrie 2018, se abrogă.

Ministrul transporturilor şi infrastructurii,

Sorin-Mihai Grindeanu

Bucureşti, 18 martie 2025.

Nr. 266.

ANEXĂ

COTIZAŢIA ANUALĂ
plătită de sportivii legitimaţi la Aeroclubul României şi tarifele percepute de Aeroclubul României în cazul activităţilor pentru terţi

A. Cotizaţia anuală pentru sportivii legitimaţi la Aeroclubul României: 15 euro/an

B. Zboruri

B1. Ore zbor

Ora de zbor cu avionul tip AN2	637	euro/oră zbor

Ora de zbor cu avionul tip PZL - Wilga 35 A	266	euro/oră zbor
Ora de zbor cu avionul tip GA-8	354	euro/oră zbor
Ora de zbor cu avionul tip Zlin 142	179	euro/oră zbor
Ora de zbor cu avionul tip Zlin 242	209	euro/oră zbor
Ora de zbor cu avionul tip Zlin 526/726	250	euro/oră zbor
Ora de zbor cu avionul tip Extra 300 L	454	euro/oră zbor
Ora de zbor cu avionul tip Extra 330 SC	524	euro/oră zbor
Ora de zbor cu avionul tip Zlin 50	387	euro/oră zbor
Ora de zbor cu avionul tip Cruiser PS-28	178	euro/oră zbor
Ora de zbor cu avionul tip IAR 46/46S	167	euro/oră zbor
Ora de zbor cu motoplanorul tip IS 28 M 2/IAR34	125	euro/oră zbor
Ora de zbor cu avionul ultrauşor (ULM)	117	euro/oră zbor
Ora de zbor cu planorul tip IS 28 B2	60	euro/oră zbor
Tur de pistă cu planorul tip IS 28 B2	9	euro/tur pistă
Ora de zbor cu planorul tip IS 29	56	euro/oră zbor
Ora de zbor cu planorul tip IAR 35	70	euro/oră zbor
Ora de zbor cu aeronava CESSNA 182	279	euro/oră zbor
Ora de zbor cu aeronava CESSNA 206	349	euro/oră zbor
Ora de zbor Maule	286	euro/oră zbor
Ora de zbor Cessna Caravan	1.065	euro/oră zbor
Remorcaj avion 400 m la verticala pistei	37	euro/remorcaj
Remorcaj avion 600 m la verticala pistei	48	euro/remorcaj
Remorcaj avion 800 m la verticala pistei	55	euro/remorcaj
Remorcaj avion 1.200 m la verticala pistei	76	euro/remorcaj
Ora de zbor cu planorul tip SZD ACRO	75	euro/oră zbor
Ora de zbor cu planorul tip FOX MDM-1	89	euro/oră zbor
Ora de zbor cu planor SZD 54-2 Perkoz	88	euro/oră zbor
Ora de zbor cu planorul tip Discus 2a/Jantar	65	euro/oră zbor
Ora de zbor cu planorul tip DuoDiscus	101	euro/oră zbor
Ora de zbor cu planorul tip LS 4	70	euro/oră zbor
Pachet PPL (A) Cruiser PS-28	9.225	euro/pachet
Pachet PPL (A) Zlin 242	10.623	euro/pachet
Pachet PPL (A) Zlin 142	9.269	euro/pachet
Pachet PPL (A) IAR46	8.712	euro/pachet
Pachet PPL (A) Cessna 182	13.768	euro/pachet
Pachet licenţă pilot ULM	5.520	euro/pachet
Pachet SPL IS28B2	2.141	euro/pachet

Pachet SPL SZD 54-2 Perkoz	2.565	euro/pachet
Pachet licenţă paraşutist categoria RO	1.193	euro/pachet
Ora de zbor cu balonul cu volumul anvelopei < 3.400	425	euro/oră zbor
Ora de zbor cu balonul cu volumul anvelopei > 3.400	500	euro/oră zbor
Zbor introductiv balon	150	euro/persoană
Ora de instrucţie (instructor cu aeronavă privată) - orice tip de aeronavă	35	euro/oră/instr. zbor
Curs teoretic peste 6 cursanţi	7	euro/oră
Curs teoretic cu 5 sau mai puţini cursanţi	12	euro/oră

C. Lansări/Salturi

C1. Lansări

Lansare la automosor	5	euro/lansare
Lansare la turnul de paraşutism	4	euro/lansare

C2. Salturi

Salt cu paraşuta de la H = 1.200 m	15	euro/salt
Salt instrucţie cu paraşuta de la H = 1.200 m	25	euro/salt
Salt cu paraşuta de la H = 1.500 m	17	euro/salt
Salt instrucţie cu paraşuta de la H = 1.500 m	27	euro/salt
Salt cu paraşuta de la H = 2.000 m	19	euro/salt
Salt instrucţie cu paraşuta de la H = 2.000 m	29	euro/salt
Salt cu paraşuta de la H = 2.500 m	21	euro/salt
Salt instrucţie cu paraşuta de la H = 2.500 m	31	euro/salt
Salt cu paraşuta de la H = 3.000 m	25	euro/salt
Salt instrucţie cu paraşuta de la H = 3.000 m	35	euro/salt
Salt cu paraşuta de la H = 4.000 m	28	euro/salt
Salt instrucţie cu paraşuta de la H = 4.000 m	38	euro/salt
Salt cu paraşuta în tandem	195	euro/salt
Filmare salt	35	euro/salt
Salt AFF cu 1 instructor	93	euro/salt
Salt AFF cu 2 instructori	155	euro/salt
Salt AFF solo	58	euro/salt
Închiriere paraşută	6	euro/salt
Pliere paraşuta principală - aripă	4	euro/pliaj
Pliere paraşută rezervă/salvare	40	euro/pliaj
Închiriere paraşută salvare (exclusiv pliajul paraşutei)	10	euro/zi

D. Servicii de navigaţie aeriană

Rezervare de spaţiu aerian prin NOTAM	30	euro/solicitare

E. Servicii aerodrom

Parcare aeronavă sub 1.500 kg MTOM	5	euro/zi/aeronavă
Parcare aeronavă peste 1.500 kg MTOM	9	euro/zi/aeronavă
Abonament lunar pentru parcare aeronavă sub 1.000 kg MTOM	101	euro/lună/aeronavă
Abonament lunar pentru parcare aeronavă peste 1.000 kg MTOM	149	euro/lună/aeronavă
Parcare în hangar aeronavă sub 1.500 kg MTOM	11	euro/zi/aeronavă
Parcare în hangar aeronavă peste 1.500 kg MTOM	20	euro/zi/aeronavă
Abonament lunar pentru parcare în hangar aeronavă sub 1.500 kg MTOM	151	euro/lună/aeronavă
Abonament lunar pentru parcare în hangar aeronavă peste 1.500 kg MTOM	338	euro/lună/aeronavă
Parcare autovehicul, remorcă sub 3.500 kg	3	euro/zi/autovehicul
Abonament lunar pentru parcare autovehicul, remorcă (sub 3.500 kg)	45	euro/lună/autovehicul
Parcare autovehicul, remorcă peste 3.500 kg	4	euro/zi/autovehicul
Abonament lunar pentru parcare autovehicul, remorcă peste 3.500 kg	90	euro/lună/autovehicul
Aterizare/Decolare aeronavă peste 2.000 kg MTOM	10	euro/aterizare/aeronavă
Abonament zilnic aterizare/decolare pentru aeronavă peste 2.000 kg MTOM	28	euro/aterizare/aeronavă
Abonament lunar aterizare/decolare pentru aeronavă peste 2.000 kg MTOM	220	euro/aterizare/aeronavă
Eliberare document aprobare utilizare aerodrom	10	euro/document

F. Servicii de certificare tehnică aeronautică

F1. Certificate şi inspecţii

F1.1. Paraşute

Eliberare document de certificare de navigabilitate paraşută	20	euro/certificare
Inspecţie de navigabilitate la sol a paraşutei	20	euro/inspecţie
Inspecţie de navigabilitate în salt a paraşutei (nu include tariful de închiriere a aeronavei pentru salt)	40	euro/inspecţie

F1.2. Planoare şi baloane cu aer cald

Inspecţia de navigabilitate în zbor a unui planor, motoplanor (simplă comandă) sau aerostat	100	euro/inspecţie
Inspecţie de navigabilitate la sol a unui planor, motoplanor sau aerostat	50	euro/oră/aeronavă

F1.3. Aeronave ULM

Rezervare însemne aeronave ultrauşoare motorizate ULM	20	euro/document
Rezervare însemne aeronave ultrauşoare motorizate ULM (preferenţial)	100	euro/aeronavă
Eliberare certificat de înregistrare/neînregistrare aeronave ULM	40	euro/document
Eliberare livret pentru aeronave ULM	20	euro/document
Eliberare/Prelungire document de certificare pentru aeronave ULM (Ci, Aci, AZ, CO)	40	euro/document
Inspecţie la sol aeronave ultrauşoare motorizate ULM	30	euro/aeronavă
Inspecţie în zbor aeronave ultrauşoare motorizate ULM (include şi inspecţia la sol)	50	euro/inspecţie

F1.4. Aparate lansare zbor

Eliberare/Prelungire certificat de funcţionare pentru aparatele de lansare la zbor (include inspecţia aparatului)	100	euro/certificat

F2. Tarife pentru activităţi de inginerie în managementul continuităţii navigabilităţii

Evaluare de navigabilitate avion/motoplanor - prelungire certificat de evaluare a navigabilităţii (CEN)	300	euro/aeronavă
Evaluare de navigabilitate avion/motoplanor - emitere CEN	400	euro/aeronavă
Emitere permis de zbor şi aprobare condiţii de zbor aeronave	400	euro/aeronavă
Evaluare de navigabilitate balon/planor - prelungire CEN	250	euro/aeronavă
Evaluare de navigabilitate balon/planor - emitere CEN	300	euro/aeronavă
Elaborare program de întreţinere balon (ediţie iniţială, ediţie nouă)	300	euro/program
Elaborare program de întreţinere planor (ediţie iniţială, ediţie nouă)	300	euro/program
Elaborare program de întreţinere avion sau motoplanor (ediţie iniţială, ediţie nouă)	450	euro/program
Modificare program de întreţinere balon, planor, avion sau motoplanor	150	euro/program
Asigurarea continuităţii navigabilităţii la balon sau planor	400	euro/an/aeronavă
Asigurarea continuităţii navigabilităţii la avion sau motoplanor	750	euro/an/aeronavă

G. Tarife certificare personal tehnic şi aeronautic

G1. Examinări

Examinare/Reexaminare teoretică	5	euro/disciplină
Examinare/Reexaminare practică (nu include tariful de închiriere a aeronavei)	30	euro/examinare

G2. Eliberări documente

Eliberare formulare atestate capotă/sistem suspensie pasager pentru paraşute	5	euro/formular
Eliberare licenţe/anexe, certificate, atestate	21	euro/documente

G3. Acordarea calificării/autorizaţiei de instructor, de încercător sau de recepţie şi control pentru piloţi şi paraşutişti sau alte autorizaţii speciale (care intră în competenţa Aeroclubului României)

Mecanic manevrant turn paraşutism	52	euro/certificare
Mecanic întreţinere aparate de lansare la zbor a planoarelor - automosoare	52	euro/certificare
Remorcher automosor	52	euro/certificare
Tehnician întreţinere şi reparaţii paraşute	52	euro/certificare

H. Tarife pentru activităţi de întreţinere şi service aeronave

Oră manoperă mecanic de aviaţie	23	euro/oră
Oră manoperă inginer de aviaţie	30	euro/oră
Oră manoperă inginer proiectare	60	euro/oră
Buletin service SB-IS-28B2-AR-03 rev. 1 rom. + eng.	500	euro/document
Buletin service SB-IS-28B2-AR-04 rev. 1 rom. + eng.	625	euro/document
Manual de zbor şi întreţinere IS-28B2 ed. 3/ed. 2 rom. + eng.	250	euro/document
Manual de reparaţie IS-28B2 ed. 1	500	euro/document

Buletin service BS-IS-29D/D2-05-15 rom. + eng.	500	euro/document
Manual de zbor IS-29D ed. 2/1973 rom. + eng.	250	euro/document
Manual de reparaţii planor IS-29D ed. 1/1973 rom. + eng.	500	euro/document
Manual de zbor şi exploatare planor IS-29D2 ed. 4 rom. + eng.	250	euro/document
Manual de zbor şi întreţinere planor IS-29D2 ed. 5 rom. + eng.	250	euro/document
Manual de reparaţie planor IS-29D2 rom. + eng.	500	euro/document
Manual de zbor şi întreţinere IS-28M2 68HP ed. 2, ed. 3 rom. + eng.	250	euro/document
Manual de reparaţii IS-28M2 68 HP ed. 1 rom. + eng.	500	euro/document
Manual de zbor şi întreţinere IS-28M2 80HP ed. 1 rom. + eng.	250	euro/document
Manual de zbor IS-28M2G ed. 03 1995, ed. 04 1995 rom. + eng.	250	euro/document
Manual de întreţinere IS-28M2G ed. 01 1995 rom. + ger.	500	euro/document
Manual de zbor IS-28M2GR ed. 08 1997 rom. + eng., ed. 10 1997 ger.	250	euro/document
Manual de întreţinere IS-28M2GR ed. 08 1997 rom. + eng., ed. 11 1997 ger.	500	euro/document
Lucrări de întreţinere aeronave		
AN-2		
Control după 100 de ore de zbor la celula avionului AN-2	1.334	euro/lucrare
Control după 300 de ore de zbor la celula avionului AN-2	1.978	euro/lucrare
Control anual celulă AN-2	552	euro/lucrare
Control trecere la exploatarea de iarnă celulă AN-2	598	euro/lucrare
Control trecere la exploatarea de vară celulă AN-2	598	euro/lucrare
Control după fiecare 25 de ore de funcţionare motor AN-2	184	euro/lucrare
Control după fiecare 50 de ore de funcţionare motor AN-2	384	euro/lucrare
Control după fiecare 100 de ore de funcţionare motor AN-2	736	euro/lucrare
Control după fiecare 200 de ore de funcţionare motor AN-2	864	euro/lucrare
Control după fiecare 300 de ore de funcţionare motor AN-2	920	euro/lucrare
Control trecere la exploatarea de iarnă motor AN-2	368	euro/lucrare
Control trecere la exploatarea de vară motor AN-2	368	euro/lucrare
Control anual motor AN-2	276	euro/lucrare
Control după fiecare 100 de ore de funcţionare elice/Control anual elice AN-2	192	euro/lucrare
Control după fiecare 300 de ore de funcţionare elice AN-2	336	euro/lucrare
WILGA 35 A		
Control după 50 de ore de zbor la celula WILGA 35 A	552	euro/lucrare
Control după 100 de ore de zbor/anual la celula WILGA 35 A	736	euro/lucrare
Control după 200 de ore de zbor la celula WILGA 35 A	828	euro/lucrare
Control după 500 de ore de zbor la celula WILGA 35 A	1.058	euro/lucrare
Control după 18 luni la celula WILGA 35 A	552	euro/lucrare

Lucrări regulamentare de trecere la exploatarea de iarnă la celula avionului WILGA 35 A	414	euro/lucrare
Lucrări regulamentare de trecere la exploatarea de vară la celula avionului WILGA 35 A	414	euro/lucrare
Control după 50 de ore de funcţionare la motorul WILGA 35 A	384	euro/lucrare
Control după 100 de ore de funcţionare/anual la motorul WILGA 35 A	736	euro/lucrare
Control după 200 de ore de funcţionare la motorul WILGA 35 A	864	euro/lucrare
Control după 300 de ore de funcţionare la motorul WILGA 35 A	920	euro/lucrare
Control după 400 de ore de funcţionare la motorul WILGA 35 A	920	euro/lucrare
Lucrări regulamentare de trecere la exploatarea de iarnă la motorul WILGA 35 A	368	euro/lucrare
Lucrări regulamentare de trecere la exploatarea de vară la motorul WILGA 35 A	368	euro/lucrare
Control după 18 luni la motorul WILGA 35 A	320	euro/lucrare
Control după 100 de ore de funcţionare/anual la elicea avionului WILGA 35 A	192	euro/lucrare
Aeronave tip ULM (ultrauşoare motorizate)		
Control după fiecare 50 de ore de zbor celulă ULM	105	euro/lucrare
Control după fiecare 100 de ore de zbor/anual celulă ULM	322	euro/lucrare
Control după fiecare 100 de ore de funcţionare/anual motor ULM	255	euro/lucrare
Control după fiecare 200 de ore de funcţionare motor ULM	384	euro/lucrare
Control după fiecare 1.000 de ore de funcţionare motor ULM	1.331	euro/lucrare
Înlocuire componente după fiecare 5 ani ROTAX ULM	460	euro/lucrare
Control după fiecare 100 de ore de funcţionare/anual elice ULM	138	euro/lucrare
CESSNA 182/T182T/206		
Control după fiecare 50 de ore de zbor celulă CESSNA 182	128	euro/lucrare
Control după fiecare 100 de ore de zbor/anual celulă CESSNA 182	385	euro/lucrare
Control după fiecare 200 de ore de zbor celulă CESSNA 182	461	euro/lucrare
Control după fiecare 500 de ore de zbor celulă CESSNA 182	819	euro/lucrare
Control la fiecare 24 de luni celulă CESSNA 182	420	euro/lucrare
Control după fiecare 50 de ore de zbor celulă CESSNA 206	140	euro/lucrare
Control după fiecare 100 de ore de zbor celulă CESSNA 206	423	euro/lucrare
Control după fiecare 200 de ore de zbor/anual celulă CESSNA 206	507	euro/lucrare
Control după fiecare 500 de ore de zbor celulă CESSNA 206	900	euro/lucrare
Control la fiecare 24 de luni celulă CESSNA 206	462	euro/lucrare
Control după fiecare 50 de ore de funcţionare motor CESSNA 182T/T182T/T206H	134	euro/lucrare
Control după fiecare 100 de ore de funcţionare/anual motor CESSNA 182T/T182T/T206H	272	euro/lucrare
Control după fiecare 200 de ore de funcţionare motor CESSNA 182T/T182T/T206H	384	euro/lucrare

Control după fiecare 400 de ore de funcţionare motor CESSNA 182T/T182T/T206H	384	euro/lucrare
Control după fiecare 500 de ore de funcţionare motor CESSNA 182T/T182T/T206H	552	euro/lucrare
Control după fiecare 50 de ore de funcţionare elice CESSNA 182T/T182T/T206H	90	euro/lucrare
Control după fiecare 100 de ore de funcţionare/anual elice CESSNA 182T/T182T/T206H	179	euro/lucrare
EXTRA 300L/SC		
Control după fiecare 25 de ore de zbor celulă EXTRA 300L/SC	184	euro/lucrare
Control după fiecare 50 de ore de zbor celulă EXTRA 300L/SC	368	euro/lucrare
Control după fiecare 100 de ore de zbor/anual celulă EXTRA 300L/SC	735	euro/lucrare
Control după fiecare 1.000 de ore de zbor celulă EXTRA 300L/SC	11.040	euro/lucrare
Control după fiecare 25 de ore de funcţionare motor EXTRA 300L/SC	138	euro/lucrare
Control după fiecare 50 de ore de funcţionare motor EXTRA 300L/SC	184	euro/lucrare
Control după fiecare 100 de ore de funcţionare/anual motor EXTRA 300L/SC	368	euro/lucrare
Control după fiecare 300 de ore de funcţionare motor EXTRA 300L/SC	552	euro/lucrare
Control după fiecare 400 de ore de funcţionare motor EXTRA 300L/SC	552	euro/lucrare
Control după fiecare 500 de ore de funcţionare motor EXTRA 300L/SC	552	euro/lucrare
Control după fiecare 50 de ore de funcţionare elice EXTRA 300L/SC	138	euro/lucrare
Control după fiecare 100 de ore de funcţionare/anual elice EXTRA 300L/SC	272	euro/lucrare
SportStar RTC		
Control după fiecare 50 de ore zbor celulă SportStar RTC	120	euro/lucrare
Control după fiecare 100 de ore de zbor/anual celulă SportStar RTC	358	euro/lucrare
Control după fiecare 100 de ore de funcţionare/anual motor SportStar RTC	255	euro/lucrare
Control după fiecare 200 de ore de funcţionare motor SportStar RTC	384	euro/lucrare
Control după fiecare 1.000 de ore de funcţionare motor SportStar RTC	1.331	euro/lucrare
Înlocuire componente după fiecare 5 ani ROTAX SportStar RTC	460	euro/lucrare
Control după fiecare 100 de ore de funcţionare/anual elice SportStar RTC	179	euro/lucrare
PS-28 Cruiser		
Control după fiecare 50 de ore de zbor celulă Cruiser	120	euro/lucrare
Control după fiecare 100 de ore de zbor/anual celulă Cruiser	358	euro/lucrare
Control după fiecare 500 de ore de zbor celulă Cruiser	806	euro/lucrare
Control după fiecare 100 de ore de funcţionare/anual motor Cruiser	255	euro/lucrare
Control după fiecare 200 de ore de funcţionare motor Cruiser	384	euro/lucrare
Control după fiecare 1.000 de ore de funcţionare motor Cruiser	1.331	euro/lucrare
Înlocuire componente după fiecare 5 ani ROTAX	460	euro/lucrare
Control după fiecare 100 de ore de funcţionare/anual elice Cruiser	179	euro/lucrare
Pipistrel SW 121		

Control după fiecare 50 de ore de zbor celulă Pipistrel	120	euro/lucrare
Control după fiecare 100 de ore zbor/anual celulă Pipistrel	358	euro/lucrare
Control după fiecare 100 de ore de funcţionare/anual motor Pipistrel	255	euro/lucrare
Control după fiecare 200 de ore de funcţionare motor Pipistrel	384	euro/lucrare
Control după fiecare 1.000 de ore de funcţionare motor Pipistrel	1.331	euro/lucrare
Înlocuire componente după fiecare 5 ani ROTAX Pipistrel	460	euro/lucrare
Control după fiecare 100 de ore de funcţionare/anual elice Pipistrel	179	euro/lucrare
Tecnam P2006T		
Control după fiecare 50 de ore de zbor celulă Tecnam	128	euro/lucrare
Control după fiecare 100 de ore de zbor/anual celulă Tecnam	385	euro/lucrare
Control după fiecare 600 de ore de zbor celulă Tecnam	900	euro/lucrare
Control după fiecare 100 de ore de funcţionare/anual motor Tecnam	510	euro/lucrare
Control după fiecare 200 de ore de funcţionare motor Tecnam	768	euro/lucrare
Control după fiecare 1.000 de ore de funcţionare motor Tecnam	2.662	euro/lucrare
Înlocuire componente după fiecare 5 ani ROTAX Tecnam	920	euro/lucrare
Control după fiecare 100 de ore de funcţionare/anual elice Tecnam	356	euro/lucrare
Vulcanair V1.0		
Control după fiecare 50 de ore zbor celulă Vulcanair V1.0	128	euro/lucrare
Control după fiecare 100 de ore de zbor/anual celulă Vulcanair V1.0	385	euro/lucrare
Control după fiecare 500 de ore de zbor celulă Vulcanair V1.0	900	euro/lucrare
Control la fiecare 24 de luni celulă Vulcanair V1.0	476	euro/lucrare
Control după fiecare 50 de ore motor Vulcanair V1.0	134	euro/lucrare
Control după fiecare 100 de ore de funcţionare/anual motor Vulcanair V1.0	272	euro/lucrare
Control după fiecare 400 de ore de funcţionare motor Vulcanair V1.1	384	euro/lucrare
Control după fiecare 500 de ore de funcţionare motor Vulcanair V1.2	552	euro/lucrare
Control după fiecare 50 de ore de funcţionare elice Vulcanair V1.0	90	euro/lucrare
Control după fiecare 100 de ore de funcţionare/anual elice Vulcanair V1.0	179	euro/lucrare
CESSNA 172-F172F/172RG		
Control după fiecare 50 de ore de zbor celulă CESSNA 172-F172F/172RG	128	euro/lucrare
Control după fiecare 100 de ore de zbor/anual celulă CESSNA 172-F172F/172RG	385	euro/lucrare
Control după fiecare 200 de ore de zbor celulă CESSNA 172-F172F/172RG	461	euro/lucrare
Control după fiecare 500 de ore de zbor celulă CESSNA 172-F172F/172RG	819	euro/lucrare
Control la fiecare 24 de luni celulă CESSNA 172-F172F/172RG	420	euro/lucrare
Control după fiecare 50 de ore de funcţionare motor CESSNA 172-F172F/172RG	134	euro/lucrare
Control după fiecare 100 de ore de funcţionare/anual motor CESSNA 172-F172F/172RG	272	euro/lucrare

Control după fiecare 200 de ore de funcţionare motor CESSNA 172-F172F/172RG	384	euro/lucrare
Control după fiecare 400 de ore de funcţionare motor CESSNA 172-F172F/172RG	384	euro/lucrare
Control după fiecare 500 de ore de funcţionare motor CESSNA 172-F172F/172RG	552	euro/lucrare
Control după fiecare 50 de ore de funcţionare elice CESSNA 172-F172F/172RG	90	euro/lucrare
Control după fiecare 100 de ore de funcţionare/anual elice CESSNA 172-F172F/172RG	179	euro/lucrare
Maule M-7-235/MT-7-235		
Control după fiecare 50 de ore de zbor celulă Maule M7	128	euro/lucrare
Control după fiecare 100 de ore de zbor/anual celulă Maule M7	385	euro/lucrare
Control după fiecare 50 de ore de funcţionare motor Maule M7	134	euro/lucrare
Control după fiecare 100 de ore de funcţionare/anual motor Maule M7	272	euro/lucrare
Control după fiecare 400 de ore de funcţionare motor Maule M7	384	euro/lucrare
Control după fiecare 500 de ore de funcţionare motor Maule M7	552	euro/lucrare
Control după fiecare 100 de ore de funcţionare/anual elice Maule M7	179	euro/lucrare
IAR 823		
Control după fiecare 50 de ore de zbor celulă IAR 823	128	euro/lucrare
Control după fiecare 100 de ore de zbor/anual celulă IAR 823	385	euro/lucrare
Control după fiecare 50 de ore de funcţionare motor IAR 823	134	euro/lucrare
Control după fiecare 100 de ore de funcţionare/anual motor IAR 823	272	euro/lucrare
Control după fiecare 400 de ore de funcţionare motor IAR 823	384	euro/lucrare
Control după fiecare 100 de ore de funcţionare/anual elice IAR 823	179	euro/lucrare
Motoplanor IS-28M2		
Control după 50 de ore de zbor celulă motoplanor	105	euro/lucrare
Control după 100 de ore de zbor/anual celulă motoplanor	322	euro/lucrare
Control după 500 de ore de zbor celulă motoplanor	770	euro/lucrare
Control sănătate structură celulă motoplanor	640	euro/lucrare
Control după 25 de ore de funcţionare motor motoplanor	92	euro/lucrare
Control după 50 de ore de funcţionare motor motoplanor	115	euro/lucrare
Control după 100 de ore de funcţionare/anual motor motoplanor	225	euro/lucrare
Control după 250 de ore de funcţionare motor motoplanor	384	euro/lucrare
Control după 500 de ore de funcţionare motor motoplanor	460	euro/lucrare
Control după 50 de ore de funcţionare elice motoplanor	69	euro/lucrare
Control după fiecare 100 de ore de funcţionare/anual elice motoplanor	138	euro/lucrare
Planoare		
Control după fiecare 50 de ore de zbor planor	120	euro/lucrare

Control după fiecare 100 de ore de zbor/anual celulă planor	310	euro/lucrare
Control sănătate structură (planor IS28B2/IS 29D/D2)	640	euro/lucrare
Extindere resursă planor (doar IS28B2 şi IS 29D2)	552	euro/lucrare
Punere în stare de disponibilitate planor, după 35 de ani (doar IS28B2)	3.700	euro/lucrare
Balon Kubicek		
Control după fiecare 100 de ore de zbor/anual	300	euro/lucrare

I. Servicii auxiliare

Tarif utilizare cameră cu 1 sau 2 paturi	11	euro/pat/noapte
Tarif utilizare cameră cu 3 sau mai multe paturi	8	euro/pat/noapte
Tarif utilizare loc campare cort	4	euro/cort/noapte
Tarif utilizare alimentator mobil carburanţi	21	euro/zi
Tractare bannere cu aeronavă tip ULM (suplimentar faţă de tariful orei de zbor)	87	euro/oră
Tractare bannere cu avion (suplimentar faţă de tariful orei de zbor)	110	euro/oră
Tarif utilizare sală de sport	35	euro/oră
Tarif utilizare sală curs	30	euro/oră
Tarif utilizare zona exterioară activităţi aeronautice (suprafaţă < 2.000 mp)	20	euro/oră
Eliberare copii după documente din dosarul pilotului sau aeronavei (la solicitarea proprietarului, direct sau prin împuternicire)	19	euro/dosar

NOTE:

1. Proprietarii sau deţinătorii de aeronave civile beneficiază de gratuitate pentru serviciile de la lit. D şi E, pentru zborurile care se efectuează în interesul Aeroclubului României.

2. Sportivii legitimaţi la Aeroclubul României, componenţi ai loturilor judeţene şi naţionale, deţinători de aeronave şi care nu sunt legitimaţi la alte cluburi aeronautice, alţii decât cei prevăzuţi la art. 4 alin. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 567/1991 privind organizarea şi funcţionarea Aeroclubului României, republicată, cu modificările ulterioare, beneficiază de o reducere de 50% a tarifelor de la lit. D, E şi H. Sportivii legitimaţi la Aeroclubul României vor da o declaraţie pe propria răspundere privind legitimarea.

3. Serviciile de parcare şi parcare în hangar de la lit. E se vor oferi în limita spaţiului disponibil. Tarifarea se va face dacă staţionarea pe aerodrom este de peste 3 ore. Parcarea şi hangararea se fac fără asumarea răspunderii Aeroclubului României pentru eventualele deteriorări produse aeronavelor pe perioada staţionării sau parcării.

4. În cazul tarifului de la lit. B1 Zbor introductiv balon, acesta este aplicabil pentru minimum 2 pasageri.

5. La lit. C, pentru salt din avionul AN2/Cessna 208, echipajul minim este de 10 paraşutişti. Pentru salt din avionul Wilga 35, echipajul minim este de 3 paraşutişti performeri sau 2 începători şi instructor, iar din avionul GA-8 echipajul minim este de 5 paraşutişti. Zborurile sau salturile cu paraşuta se vor face în concordanţă cu cursurile de pregătire în zbor/salt cu paraşuta aplicabile în cadrul Aeroclubului României.

6. Salturile de la lit. C2 nu includ închirierea paraşutei.

7. Cursurile teoretice vor avea minimum durata impusă de reglementările aplicabile în domeniul aeronautic.

8. Tarifele pentru certificarea planoarelor nu conţin tariful aferent remorcajului.

9. Pentru zborurile şi salturile acrobatice sau demonstrative, tarifele se majorează cu 25%.

10. Durata zborului este definită ca fiind timpul block al aeronavei (din primul moment în care se mişcă roata în vederea rulajului până când se opreşte motorul sau, în cazul baloanelor cu aer cald, din momentul în care anvelopa gonflată se ridică de la sol până când aceasta se aşază din nou pe sol în vederea degonflării).

11. Tarifele pentru certificarea paraşutelor nu conţin tariful aferent saltului cu paraşuta.

12. La achiziţia a mai mult de 25 de ore de zbor cu plata într-o singură tranşă, pentru deţinătorii licenţelor aferente se reduce din tariful unei ore de zbor costul instructorului şi se aplică o reducere de 15%.

13. Comisioanele de procesare plată pentru plăţile efectuate prin intermediul serviciilor de plată electronică la distanţă se suportă de către Aeroclubul României.