Ghidul Cursurilor Subvenționate

Primul tău pas către aviație și performanță - Aeroclubul României

CUPRINS

1. ESENȚIALUL

1.1. Ce trebuie să știi înainte de a te înscrie?

1.2. Cine se poate înscrie? (Criterii de eligibilitate)

1.3. Costuri și subvenții

1.4. Perioada de înscriere

1.5. Locații de desfășurare

1.6. Programul cursurilor

2. ALEGE-ȚI DISCIPLINA !

2.1. PLANORISM (Zbor fără motor)

2.2. PARAȘUTISM

2.3. AVIOANE ULTRAUȘOARE (ULM)

2.4. BALON CU AER CALD

3. PROCESUL DE ÎNSCRIERE

3.1. Înscriere online

3.2. Documente necesare

4. DESFĂȘURAREA CURSULUI

4.1. PLANORISM

4.2. PARAȘUTISM

4.3. AVIOANE ULTRAUȘOARE (ULM)

4.4. BALON CU AER CALD

5. OPORTUNITĂȚI DE VIITOR

5.1. PLANORISM

5.2. PARAȘUTISM

5.3. AVIOANE ULTRAUȘOARE (ULM)

5.4. BALON CU AER CALD

6. ÎNTREBĂRI FRECVENTE (FAQ)

1. ESENȚIALUL

1.1. Ce trebuie să știi înainte de a te înscrie?

Aeroclubul României este o instituție publică ce formează tinere generații de piloți și parașutiști de la pregătirea inițială până la performanță, reprezentând o rampă de lansare în lumea aviației. Iată condițiile pe care trebuie să le îndeplinești pentru a accesa locurile gratuite.

1.2. Cine se poate înscrie? (Criterii de eligibilitate)

Cursurile sunt destinate tinerilor cu vârsta cuprinsă între **15 ani (împliniți) și 23 de ani (neîmpliniți)**.

- Pentru Planorism: Vârsta minimă de începere este de **15 ani**.
- Pentru Parașutism și Avioane Ultraușoare: Vârsta minimă de începere este de **15 ani** la începerea modulului teoretic,**16 ani** la începerea modulului practic (zbor/ salt).
- Pentru balon cu Aer Cald: Este necesară deținerea de permis de conducere categoria B precum și disponibilitatea de a ajunge la aerodrom prin mijloace proprii înainte de răsăritul soarelui pentru că activitatea de zbor cu balonul cu aer cald se desfășoară preponderent dimineața foarte devreme.
- Trebuie să fii apt din punct de vedere medical și fizic pentru activități aeronautice.

1.3. Costuri și Subvenții

Pentru tinerii care se încadrează în intervalul de vârstă menționat, cursurile teoretice și modulele de pregătire practică sunt **INTEGRAL GRATUITE**, fiind subvenționate de Aeroclubul României, în limita locurilor alocate anual prin buget.

- ***Notă:*** Singurele costuri pe care trebuie să le suporți sunt cele administrative (taxa de înscriere de aprox. **75 lei**) și costul obținerii certificatului medical la un centru specializat https://www.caa.ro/uploads/pages/Lista%20AME%20%20AeMC.pdf
- Detalii despre restricții și limitări pentru obținerea certificatului se pot regăsi accesând unul din centrele listate în link-ul de mai sus.

1.4. Perioada de Înscriere

Înscrierile se desfășoară o singură dată pe an, de regulă în intervalul cuprins între a doua săptămână a lunii ianuarie și prima săptămână a lunii februarie. Este important să depui dosarul în acest interval, deoarece cursurile teoretice încep imediat după finalizarea înscrierilor.

← Înapoi la cuprins

1.5. Locații de Desfășurare

Activitatea se desfășoară la nivel național. Poți alege să te înscrii la oricare dintre cele **17 Aerocluburi Teritoriale** din țară.

- Verifică lista locațiilor disponibile pentru disciplina dorită, deoarece nu toate aerocluburile organizează cursuri pentru toate disciplinele.

Nr. Crt.	Aeroclub	Aeronave Ultrașoare Motorizate (ULM)	Parașutism	Planorism	Balon cu aer cald
1	Arad	✔	✔	-	-
2	Baia Mare	-	✔	✔	-
3	Brașov	✔	✔	✔	-
4	București	✔	✔	✔	✔
5	Caransebeș	✔	-	–	-
6	Cluj	-	✔	✔	-
7	Craiova	✔	✔	✔	-
8	Deva	✔	✔	✔	-
9	Ianca	✔	✔	-	-
10	Iași	-	✔	✔	-
11	Oradea	-	-	-	-
12	Pitești	-	-	✔	-
13	Ploiești	✔	✔	-	-
14	Satu Mare	-	✔	-	-
15	Sibiu	✔	✔	-	-
16	Suceava	-	✔	✔	-
17	Tg. Mureș	-	✔	✔	-

1.6. Programul Cursurilor

Pentru a permite participarea elevilor și studenților, cursurile teoretice sunt organizate preponderent în zilele de **sâmbătă și duminică**, în intervalul orar **09:00 - 15:00**. Activitatea practică (zborul/ saltul) se planifică ulterior, în funcție de condițiile meteo și disponibilitate, începând cu luna **mai**.

2. ALEGE-ȚI DISCIPLINA

Patru căi diferite spre cer. Care este a ta?

Aeroclubul României îți oferă posibilitatea de a te pregăti gratuit la una dintre cele patru discipline. Fiecare are specificul ei, provocările ei și oferă senzații unice. Pentru cursurile gratuite, va trebui să alegi o singură disciplină pentru care vei susține examenul.

Sfatul nostru: Nu știi ce să alegi? Vizitează cel mai apropiat Aeroclub Teritorial într-un weekend de activitate (înainte de perioada de înscrieri) și vorbește cu instructorii sau sportivii de acolo. Atmosfera de pe aerodrom te va ajuta să decizi!

← Înapoi la cuprins

2.1. PLANORISM (Zbor fără motor)

Arta de a zbura în armonie cu natura, folosind doar curenții de aer.



Dacă ești o persoană răbdătoare, analitică și îți place ideea de zbor pur, silențios, aceasta este disciplina potrivită.

- **Ce vei face:** Vei învăța să pilotezi planorul, să fii remorcat (de avion sau automosor), să identifici curenții termici (ascendenți) și să câștigi înălțime fără motor.
- **Aeronave utilizate:** În principal planoare de școală de tip IS-28B2 și SZD-54-2 PERKOZ.
- **Mod de desfășurare:** Activitatea de planorism este prin excelență o muncă de echipă. Când nu zbori, ajuți colegii la start, manevrezi planoare la sol și contribui la asigurarea logisticii. O zi de zbor durează de dimineața până la apus, în funcție de volumul activității și de condițiile meteorologice.
- **Vârsta minimă: 15 ani atât pentru modulul teoretic, cât și pentru modulul practic în zbor.**
- **Ideal pentru:** Cei care vizează o carieră de pilot de linie (dezvoltă finețea pilotajului) sau cei pasionați de meteorologie și performanță sportivă.

← Înapoi la cuprins

2.2. PARAȘUTISM

Curaj, disciplină și control total în cădere liberă.



Dacă ești în căutare de adrenalină, dar și rigoarea unei discipline care nu permite greșeli, parașutismul este alegerea ta.

- **Ce vei face:** Cursul începe cu învățarea plierii parașutei și procedurilor de siguranță. Primele salturi se efectuează cu deschidere automată a parașutei (static line) de la o înălțime de aproximativ 1200 metri. Pe măsură ce avansezi, vei trece la salturi cu deschidere comandată (cădere liberă) de la 2000 metri.

- **Echipament:** Se utilizează parașute moderne de tip aripă, care permit o aterizare controlată și precisă.

- **Cerințe speciale:** Condiție fizică bună (vei susține probe sportive eliminatorii: alergare, tracțiuni, flotări, săritură în lungime de pe loc).

- **Vârsta minimă: 16 ani pentru începerea modulului practic (executarea salturilor)/15 ani pentru începerea modulului teoretic.**

- **Ideal pentru:** Cei care doresc să își depășească limitele, să își controleze emoțiile în situații limită și să experimenteze libertatea absolută.

← Înapoi la cuprins

2.3. AVIOANE ULTRAUȘOARE (ULM)

Primul pas către pilotajul motorizat și navigație aeriană.



Dacă ești pasionat de mecanică, sisteme de bord și vrei să parcurgi distanțe mai lungi, zborul motorizat este cel mai bun start.

- **Ce vei face:** Vei învăța principiile zborului cu motor, gestionarea sistemelor aeronavei, comunicații radio și navigație aeriană între puncte geografice. Este cea mai apropiată experiență de aviația generală privată.
- **Aeronave utilizate:** Avioane ultraușoare moderne precum Ikarus C42, Festival R40 sau ICP Savannah.
- **Costuri:** Deși cursul este subvenționat, numărul de locuri la ULM este de obicei mai mic comparativ cu planorismul sau parașutismul, concurența fiind foarte mare.
- **Vârsta minimă: 16 ani pentru începerea modulului practic (15 ani pentru începerea modulului teoretic).**
- **Ideal pentru:** Cei care vor să înțeleagă complexitatea zborului motorizat și vor să se dezvolte din punct de vedere sportiv în tainele sportului cu elice.

← Înapoi la cuprins

2.4. BALON CU AER CALD

Controlul unor uriași blânzi folosind numai mișcarea maselor de aer pentru a determina direcția și viteza. Fiecare zbor e o nouă aventură.



Dacă îți place să planifici lucrurile în avans, ești o persoană răbdătoare, apreciezi lucrul în echipă și îți place să petreci timp în aer liber, aici este de tine.

- **Ce vei face:** Vei învăța să pilotezi balonul cu aer cald, să îl asamblezi, să îl verifici și să îl dezasamblezi, să identifici și să folosești mișcarea maselor de aer pentru a te deplasa între două puncte fără a avea motor sau cârmă.

- **Aeronave utilizate:** Baloane cu aer cald Kubicek BB26E și BB30Z.

- **Mod de desfășurare:** Zborul cu balonul cu aer cald este prin excelență o muncă de echipă. Când nu zbori, ajuți colegii la asamblare, verificări și gonflare, faci parte din echipa de urmărire și recuperare, ajuți la dezasamblarea și încărcarea balonului după zbor. Activitatea de zbor se desfășoară preponderent dimineața foarte devreme, la răsăritul soarelui sau seara târziu înainte de apus pentru că atunci atmosfera este calmă.

- **Condiție suplimentară:** deținerea de permis de conducere categoria B precum și disponibilitatea de a ajunge la aerodrom prin mijloace proprii înainte de răsăritul soarelui pentru că activitatea de zbor cu balonul cu aer cald se desfășoară preponderent dimineața foarte devreme.

- **Ideal pentru:** Cei care intenționează să se îndrepte către o carieră de pilot comercial de balon cu aer cald (activitate care a început să se dezvolte în România în ultimii ani) sau cei pasionați de meteorologie și performanță sportivă.

← Înapoi la cuprins

3. PROCESUL DE ÎNSCRIERE

3.1. Înscriere online

- Intră pe site-ul legitimare.ar.ro și urmărește instrucțiunile cu atenție
- Asigură-te că îndeplinești cerințele antropometrice specifice fiecărei discipline

Pentru ULM - înălțime 155 - 195 cm, greutate 45 - 100 kg
Pentru parașutism - înălțime 150 - 200 cm, greutate 40 - 100 kg
Pentru planorism - înălțime 155 - 190 cm, greutate 45 - 100 kg
Pentru balon cu aer cald - înălțime minimă 155 cm, greutate minimă 50 kg

3.2. Documente necesare

- Cartea de identitate
- Consimțământul notarial (al ambilor părinți) în cazul minorilor

---

4. DESFĂȘURAREA CURSULUI

De la sala de curs la manșa avionului/părăsirea avionului. Iată parcursul tău.

Obținerea licenței de pilot planor/ pilot avioane ultrașoare/ parașutist este un proces structurat, guvernat de reglementări aeronautice stricte. Nu este doar un hobby de weekend, ci o școală de disciplină. Iată etapele principale prin care vei trece în acest an:

4.1 PLANORISM

Pasul 1: Pregătirea Teoretică (Școala de Sol)

Imediat după validarea înscrierii, vei începe cursurile teoretice. Acestea au rolul de a-ți dezvolta cultura aeronautică specifică planorismului și de a-ți pregăti răbdararea și atenția necesare desfășurării în siguranță a zborului fără motor.

- **Durata:** aproximativ 6 săptămâni
- **Program:** Cursurile au loc preponderent în weekend, pentru a nu interfera cu școala sau facultatea.
- **Materii studiate:**

1. Legislație aeronautică	*4. Comunicații aeronautice*	*7. Performanțe și planificarea zborului*
2. Performanțe umane	*5. Principiile zborului*	*8. Cunoașterea generală a aeronavei*
3. Meteorologie	*6. Proceduri operaționale*	*9. Navigație*

- **Prezența:** minim 75% , criteriu de admitere în examen
- **Format cursuri:**
  - Modulul 1 - materiile Legislaţie Aeronautică şi Reglementări, Cunoaşterea Aeronavei, Proceduri Operaționale, Comunicații Aeronautice și Performanțe umane – **exclusiv online**.
  - După parcurgerea modulului online vei susține un examen intermediar din aceste 5 materii, iar în limita locurilor disponibile pentru fiecare aeroclub, vei fi admis la modulul 2.

← Înapoi la cuprins

- Modulul 2 - materiile Principii de Zbor, Performanțe și Planificarea Zborului, Navigație Aeriană și Meteorologie – **prezență fizică.**

Pasul 2: Examenul de finalizare a cursului teoretic

La finalul modulului teoretic, se susține un examen scris, iar locurile subvenţionate vor fi ocupate în ordinea mediei notelor obținute.

- **Format:** Test grilă cu întrebări din fiecare materie.
- **Criteriu de promovare:** Trebuie să obții un punctaj minim de **75%** la fiecare disciplină.
- **Important:** Doar cei care promovează acest examen pot participa la pregătirea practică la sol și în zbor.

Pasul 3: Aptitudinea Medicală

Înainte de începerea zborului efectiv, este necesar certificatul medical de clasa a II-a în conformitate cu Part-MED.

- **Când:** Se poate efectua oricând după înscriere, dar obligatoriu trebuie să deții certificatul medical valid înainte de începerea zborului (luna mai).
- **Unde:** În cadrul unui centru specializat, pe baza unei programări online pe site-ul https://aeromed-clinic.ro/programare , sau la unul dintre centrele medicale listate pe platforma https://www.caa.ro/uploads/pages/Lista%20AME%20%20AeMC.pdf .
- **Cost:** Aproximativ 400 lei (prețul variază în funcție de clinică).

Pasul 4: Pregătirea Practică în Zbor

- **Durată medie:** Între 4 și 12 luni, 1-2 sezoane de zbor
- **Durată maximă:** 3 ani
- **Cuprinde:** Parcurgerea unui minim de 15 ore în zbor
- **Planificare:** Activitatea de zbor are loc atât în cursul săptămânii, cât și în weekend.
- Număr minim de zile de zbor pentru finalizarea programului în primul sezon: 30-40
- Progresul depinde de condițiile meteo, de disponibilitatea tehnică și de ritmul individual de învățare, consecvența fiind esențială pentru acumularea eficientă a experienței.

Pasul 5: Obținerea Licenței (Brevetarea)

- După finalizarea modulului practic de zbor, se emite certificatul de absolvire.
- În baza certificatului de absolvire, cursantul este programat pentru susținerea examinării teoretice. Evaluarea cuprinde un examen teoretic tip grilă, din toate cele 9 materii studiate, cu un scor minim de promovare de 75%, precum și un test practic de îndemânare (skill test) care verifică nivelul de competență în zbor.
- În urma promovării acestor evaluări, se obține licența SPL (sailplane pilot license) de tip EASA (recunoscută la nivel european), în conformitate cu reglementările aeronautice în vigoare.

4.2 PARAȘUTISM

Pasul 1: Pregătirea Teoretică (Școala de Sol)

Imediat după validarea înscrierii, vei începe cursurile teoretice. Acestea au rolul de a-ți forma cultura aeronautică și de a te pregăti pentru responsabilitatea zborului/salturilor cu parașuta.

- **Durata:** Aproximativ 4 săptămâni (în perioada februarie - aprilie).
- **Program:** Cursurile au loc preponderent în weekend, pentru a nu interfera cu școala sau facultatea.

← Înapoi la cuprins

- **Materii studiate:** Vei învăța 7 discipline fundamentale, respectiv: Legislaţie aeronautică şi reglementări, Cunoaşterea paraşutei, Performanţe de zbor/salt şi planificarea zborului/saltului, Performanțe umane, Meteorologie, Proceduri operaționale și Principii de zbor/salt.
- **Format cursuri:**
  - Modulul 1 - materiile Legislaţie aeronautică şi reglementări, Cunoașterea paraşutei, Performanțe umane, Meteorologie – **exclusiv online.**
  - După parcurgerea modulului online vei susține un examen intermediar din aceste 4 materii, iar în limita locurilor disponibile pentru fiecare aeroclub, vei fi admis la modulul 2.
  - Modulul 2 -materiile Performanţe de zbor/salt şi planificarea zborului/saltului, Proceduri operaționale și Principii de zbor/salt – **prezență fizică.**
- **Prezența:** Este obligatorie în proporție de **75%** pentru a putea intra în examen.

Pasul 2: Testarea aptitudinilor fizice

- **Bareme:**
  Viteză 50 m plat - Max. 10 sec.
  Rezistenţă semifond 1000 m - Max. 4 min. Săritură în lungime de pe loc - Minim 1,4 m. Flotări la sol - 10 buc.
  Tracţiuni - 3 buc.
- **Promovarea probelor:** condiționează participarea la pregătirea practică la sol și în zbor/salt.
- **Moment susținere:** înainte de susținerea testului de finalizare a cursului teoretic.
- **Condiții de participare:** se va prezenta în original o adeverință medicală care să ateste că ești apt pentru a desfășura activități sportive.

Pasul 3: Examenul de finalizare a cursului teoretic

La finalul modulului teoretic, vei susține un examen scris din toate cele 7 materii studiate. Acesta este primul "filtru" major.

- **Format:** Test grilă/descriptiv.
- **Criteriu de promovare:** Trebuie să obții un punctaj minim de **75%** la fiecare disciplină.
- **Important:** Doar cei care promovează acest examen pot participa la pregătirea practică la sol și în zbor/salt cu parașuta.

Pasul 4: Aptitudinea Medicală

Înainte de a urca în aeronavă, trebuie să demonstrăm că suntem apți fizic prin obținerea certificatului medical clasa a II-a (Part-MED).

- **Când:** Se poate efectua oricând după înscriere, dar obligatoriu trebuie să deții certificatul medical valid înainte de începerea zborului (luna mai).
- **Unde:** La un Centru de Medicină Aerospațială autorizat.
- **Cost:** Examinarea medicală se plătește separat la clinica respectivă și costă aproximativ **400 lei** (prețul variază în funcție de clinică).

Pasul 5: Pregătirea Practică la Sol

- **Durată:** min. 16 ore
- **Unde:** la aerodrom.
- **Cuprinde:** tehnici și proceduri specifice privind pliajul paraşutei principale, controlul echipamentului, echiparea cu paraşuta, părăsirea aeronavei, rezolvarea incidentelor, etc.

← Înapoi la cuprins

Pasul 6: Pregătirea Practică în Zbor/Salt

Aceasta este etapa cea mai așteptată a procesului de instruire. Debutează, de regulă, în perioada **aprilie-mai**, odată cu stabilizarea condițiilor meteorologice.

- **Planificare:** Activitatea se desfășoară de miercuri până duminică. Vei fi anunțat de instructorul tău despre programarea activității.
- Vei face pregătire fizică la sol, urmată de salturi cu parașuta.
- Primele salturi sunt cu deschidere automată a parașutei, pe parcursul cărora te vei acomoda cu părăsirea aeronavei, orientarea în spațiu și înălțimea și vei învăța să îți deschizi parașuta.
- Următoarele salturi vor fi cu cădere liberă iar scopul lor este deprinderea stabilității corpului în aer.
- **Conținut: min. 25 salturi** (min. 7 cu deschidere automată, minim 18 cu deschidere comandată, acumularea a 3 min. de cădere liberă).
- **Durată:** de regulă 3-5 săptămâni. În funcție de disponibilitatea ta, de condițiile meteo și factori logistici, poți finaliza programul în anul în care începi cursul sau în anul următor.
- Pe tot parcursul programului practic vei fi evaluat continuu de către instructor în ceea ce privește progresul și disciplina, iar continuarea programului de pregătire este condiționată de rezultatele evaluărilor intermediare atât teoretice, cât și practice.

Pasul 7: Obținerea Licenței (Brevetarea)

- După finalizarea cursului vei primi certificare de absolvire și te vei programa la examenul final organizat de autoritatea de certificare.
- Vei susține teste grilă la toate cele 7 materii studiate pe care trebuie să le promovezi cu min. **75%.**
- După promovarea testelor teoretice vei susține teste de îndemânare privind pliajul parașutei și executarea salturilor.
- După promovare devii titular de licență și intri oficial în comunitatea aeronautică din România!

4.3 AVIOANE ULTRAUȘOARE (ULM)

Pasul 1: Pregătirea Teoretică (Școala de Sol)

Imediat după validarea înscrierii, vei începe cursurile teoretice. Acestea au rolul de a-ți forma cultura aeronautică și de a te pregăti pentru responsabilitatea zborului.

- **Durata:** Aproximativ 6-8 săptămâni (de regulă în perioada februarie - aprilie).
- **Program:** Cursurile au loc preponderent în weekend, pentru a nu interfera cu școala sau facultatea.
- **Materii studiate:** Vei învăța cele 9 discipline fundamentale: Legislație Aeronautică și Reglementări, Cunoașterea Aeronavei, Radiotelefonie, Proceduri Operaționale, Performanțe Umane, Principii de Zbor, Meteorologie, Navigație Aeriană, Performanțe de Zbor și Planificarea Zborului.
- **Format cursuri:**
  - Modulul 1 - materiile Legislaţie Aeronautică şi Reglementări, Cunoaşterea Aeronavei, Radiotelefonie, Proceduri Operaționale și Performanțe umane – **exclusiv online.**
  - După parcurgerea modulului online vei susține un examen intermediar din aceste 5 materii, iar în limita locurilor disponibile pentru fiecare aeroclub, vei fi admis la modulul 2.
  - Modulul 2 - materiile Principii de Zbor, Performanțe și Planificarea Zborului, Navigație Aeriană și Meteorologie – **prezență fizică.**
- **Prezența:** Este obligatorie în proporție de 75**%** pentru a putea intra în examen.

← Înapoi la cuprins

Pasul 2: Examenul de Absolvire

La finalul modulului teoretic, vei susține un examen scris din toate materiile studiate. Acesta este primul "filtru" major.

- **Format:** Test grilă cu întrebări din fiecare materie.
- **Criteriu de promovare:** Trebuie să obții un punctaj minim de **75%** la fiecare disciplină.
- **Important:** Doar cei care promovează acest examen pot participa la pregătirea practică la sol și în zbor.

Pasul 3: Aptitudinea Medicală

Înainte de începerea zborului efectiv, este necesar certificatul medical de clasa a II-a în conformitate cu Part-MED.

- **Când:** Se poate efectua oricând după înscriere, dar obligatoriu trebuie să deții certificatul medical valid înainte de începerea zborului (luna mai).
- **Unde:** La un Centru de Medicină Aerospațială autorizat sau la anumiți medici examinatori autorizați AME.
- **Cost:** Examinarea medicală se plătește separat la clinica respectivă și costă aproximativ 400 lei (prețul variază în funcție de clasă și clinică).

Pasul 4: Pregătirea Practică în Zbor

Aceasta este etapa pe care o așteaptă toată lumea. Începe de regulă în luna aprilie, odată cu îndreptarea vremii și uscarea pistelor.

- Modulul practic va începe deobicei în perioada aprilie-mai și vei lua pas cu pas împreună cu instructorul responsabil fiecare exercițiu în parte și vei învăța toate manevrele rulaj, decolare, aterizare, viraje, proceduri normale și de urgență pentru a învăța să pilotezi o aeronavă ultraușoară.
- Pe tot parcursul programului practic vei fi evaluat continuu de către instructor în ceea ce privește progresul și disciplina, iar continuarea programului de pregătire este condiționată de rezultatele evaluărilor intermediare atât teoretice, cât și practice.
- Modulul practic de pregătire are o durată medie cuprinsă între 6 și 12 luni pe parcursul a 1-2 sezoane de zbor, totul depinzând de timpul pe care îl aloci acestei activități cât și a unor factori independenți (vreme, disponibilitatea aeronavei și a instructorilor, etc.).
- În medie pentru obținerea licenței de pilot aeronave ultraușoare sunt necesare un număr de 45 zile de zbor.

Pasul 5: Obținerea Licenței (Brevetarea)

- Înainte să atingi cele minim 40 ore de zbor necesare absolvirii modulului practic va trebui să susții examenul teoretic (toate cele 9 discipline) cu Autoritatea de Certificare. Dacă ai finalizat cu succes cele 2 module vei fi programat de către instructor pentru a susține examenul practic în zbor cu un examinator autorizat.
- Odată promovat, devii titular de licență și intri oficial în comunitatea aeronautică din România!

4.4 BALON CU AER CALD

Pasul 1: Pregătirea Teoretică (Școala de Sol)
Imediat după validarea înscrierii, vei începe cursurile teoretice. Acestea au rolul de a-ți dezvolta cultura aeronautică specifică activităților de zbor cu balonul cu aer cald și de a-ți pregăti răbdararea și atenția necesare desfășurării în siguranță a zborului.

- **Durata:** aproximativ 6 săptămâni
- **Program:** Cursurile au loc preponderent în weekend, pentru a nu interfera cu școala sau facultatea
- **Materii studiate:**

1. Legislație aeronautică
2. Performanțe umane
3. Meteorologie
4. Comunicații
5. Principiile zborului
6. Proceduri operaționale
7. Performanțe și planificarea zborului
8. Cunoașterea generală a aeronavei
9. Navigație

← Înapoi la cuprins

- **Prezența:** minim 75% , criteriu de admitere în examen
- **Format cursuri:** în sistem online

Pasul 2: Examenul de finalizare a cursului teoretic

La finalul modulului teoretic, se susține un examen scris, iar locurile subvenţionate vor fi ocupate în ordinea mediei notelor obținute.

- **Format:** Test grilă cu întrebări din fiecare materie.
- **Criteriu de promovare:** Trebuie să obții un punctaj minim de 75% la fiecare disciplină.
- **Important:** Doar cei care promovează acest examen pot participa la pregătirea practică la sol și în zbor.

Pasul 3: Aptitudinea Medicală

Înainte de începerea zborului efectiv, este necesar certificatul medical de clasa a II-a.

- **Când**: Se poate efectua oricând după înscriere, dar obligatoriu trebuie să deții certificatul medical valid înainte de începerea zborului (luna mai).
- **Unde**: În cadrul unui centru specializat, pe baza unei programări online pe site-ul https://aeromed-clinic.ro/programare , sau la unul dintre centrele medicale listate pe platforma AACR, https://www.caa.ro/uploads/pages/Lista%20AME%20%20AeMC.pdf .
- **Cost**: Aproximativ 400 lei (prețul variază în funcție de clinică).

Pasul 4: Pregătirea Practică în Zbor

- **Durată medie:** între 4 și 12 luni, 1-2 sezoane de zbor
- **Durată maximă:** 3 ani
- **Cuprinde:** Parcurgerea unui minim de 16 ore în zbor
- **Planificare:** Activitatea de zbor are loc atât în cursul săptămânii, cât și în weekend.
- Progresul depinde de condițiile meteo, de disponibilitatea tehnică și de ritmul individual de învățare, consecvența fiind esențială pentru acumularea eficientă a experienței.

Pasul 5: Obținerea Licenței (Brevetarea)

- După finalizarea modulului practic de zbor, se emite certificatul de absolvire. În baza acestuia, cursantul este programat pentru susținerea examinării la Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR). Evaluarea cuprinde un examen teoretic tip grilă, din toate cele 9 materii studiate, cu un scor minim de promovare de 75%, precum și un test practic de îndemânare (skill test) care verifică nivelul de competență în zbor.
- În urma promovării acestor evaluări, se obține licența BPL, recunoscută la nivel internațional, în conformitate cu reglementările aeronautice în vigoare

---

Notă: Pe parcursul întregului program de pregătire, procesul de selecție a piloților elevi este unul continuu în ceea ce privește progresul în conformitate cu Manualul de Instruire al Aeroclubului României. Se vor monitoriza și consemna, în documentele de evidență ale instituției, progresul, disciplina și rezultatele obținute în zbor de către fiecare cursant. Continuarea programului de pregătire practică în zbor este condiționată de rezultatele evaluărilor intermediare teoretice și practice.

← Înapoi la cuprins

5. OPORTUNITĂȚI DE VIITOR

5.1 PLANORISM

După obținerea licenței de pilot, includerea în lotul județean se realizează pe baza propunerilor transmise de către instructori și Aerocluburile Teritoriale, pentru piloții care demonstrează capacitate tehnică, disciplină și potențial sportiv.

5.1.A. Categoria ANTRENAMENT

- Zboruri de distanță (cross-country): obținerea insignei FAI de Argint, acumularea de experiență
- Obținerea privilegiilor de zbor acrobatic
- Participarea la competiții locale, interjudețene și naționale de precizia aterizării.
  După obținerea Insignei FAI Argint sau a privilegiilor de zbor acrobatic, sportivii încep activitatea în cadrul etapei următoare de pregătire – Sportiv de performanță.

5.1.B. Categoria PERFORMANȚĂ

- Zboruri de distanță (cross-country):
  - Obținerea insignei FAI de Aur, a Diamantelor, a Diplomelor FAI de zbor distanță
  - Includerea în Lotul Național de Planorism – Zbor Distanță
  - Participarea la competiții naționale și internaționale FAI
- Zboruri Acrobatice:
  - Includerea în Lotul Național de Acrobație cu Planorul
  - Participarea la competiții naționale și internaționale FAI, CIVA

5.1.C. Calificări în extensia licenței

Obținerea licenței SPL permite pilotului să își continue evoluția prin programe de calificare și activități orientate spre performanță sportivă sau spre o carieră în aviație.

Cursuri de pregătire teoretică și practică la sol și în zbor organizate în Aeroclubul României:

- **TMG** (Touring Motor Glider): Extinderea privilegiilor de zbor pentru operarea motoplanoarelor
- **ACRO** (Acrobație): Obținerea privilegiilor de zbor acrobatic în vederea participării la competiții
- Obținerea certificatului de instructor **FI(S)**: Implicarea sportivilor de performanță în activitatea de instruire , inclusiv în regim de voluntariat, sprijină semnificativ desfășurarea activității.
  Cursurile de mai sus pot fi efectuate atât în regim subvenționat, cât și contra-cost.https://ar.ro/page/scpl-cursuri-oferite . Accesul la programele de pregătire și la activitățile sportive efectuate în regim subvenționat este condiționat de performanță, rezultate, atitudine și constanță.

5.1.D. Evoluția către aviația motorizată

Pentru sportivii care obțin rezultate remarcabile în cadrul loturilor județene, Aeroclubul României oferă, în urma unui proces de selecție, posibilitatea de a accesa **în regim subvenționat programele de pregătire PPL(A)**.

În plus, formarea în planorism aduce un avantaj major în pregătirea teoretică necesară pentru aviația cu motor. Licența **SPL**, fiind certificată **EASA**, permite recunoașterea unei părți consistente din pregătirea teoretică: **5 dintre cele 9 examene necesare pentru obținerea licenței PPL(A) sunt echivalate**, ceea ce înseamnă un start mai rapid, un volum redus de învățare și o tranziție semnificativ simplificată către pilotajul motorizat.

← Înapoi la cuprins

5.1.E. Carieră în Aviație

În fiecare an, Aeroclubul României oferă oportunități de formare și angajare pentru personalul navigant, facilitând tranziția de la pregătirea inițială la o carieră profesională în aviație. Accesul la posturile din domeniu necesită deținerea unei licențe de zbor, iar planorismul reprezintă un prim pas solid în această direcție.

Odată angajat, pilotul capătă o noua perspectivă asupra activității aeronautice, beneficiind de expunere directă la procesele operaționale ale instituției și de oportunități de avansare profesională și o înțelegere practică a domeniului aeronautic.

5.2 PARAȘUTISM

Sport și Performanță

Cei mai talentați cursanți vor fi cooptați, la propunerea instructorilor, în lotul județean al Aeroclubului Teritorial unde au desfășurat cursul și vor beneficia gratuit de pregătire pentru una din ramurile sportive practicate la Aeroclubul României:

- **Precizia aterizării** - una dintre cele mai tehnice discipline din parașutism întrucât presupune părăsirea aeronavei de la înălțimi cuprinse între 800 și 1200 metri și aterizarea pe un disc electronic cu raza de 16 cm, scopul final fiind atingerea centrului discului, un punct marcat cu galben de doar 2 cm, mai mic decât o monedă de 50 de bani.
- **Lucru relativ pe cupolă (CRW/CF – Canopy Formation)** - disciplina în care parașutiștii zboară parașutele foarte aproape unii de alții pentru a realiza diferite formații. Totul se face prin controlul fin al direcției și al vitezei parașutei, astfel încât sportivii să se poată “conecta” și să mențină formația stabilă. În competiția de 2-Way Sequential, doi parașutiști trebuie să execute o succesiune de formații într-o ordine stabilită. Ei se apropie, execută formația, schimbă pozițiile conform secvenței și repetă secvența de cât mai multe ori în timpul alocat. Scorul se bazează pe numărul de formații corecte și pe fluiditatea execuției în timpul de 1 minut.
- **Lucru relativ în cădere liberă (RW/FS – Formation Skydiving)** - disciplina în care parașutiștii formează figuri în cădere liberă, folosind poziția corpului, mișcări precise și prinderi pentru a construi formații stabile. Totul se întâmplă într-un ritm rapid, iar echipa trebuie să rămână compactă și bine coordonată pe toată durata căderii. În competiții echipele au o secvență de formații pe care trebuie să o execute în ordine, de cât mai multe ori. Sunt evaluate claritatea prinderilor, stabilitatea fiecărei figuri și tranzițiile dintre formații. Fiecare salt este filmat de un cameraman, iar imaginile sunt folosite pentru validarea punctajului.

  Odată cooptat, te vei antrena și vei participa la competiții locale sau județene iar dacă vei fi printre cei mai buni, vei putea face parte din loturile naționale și vei reprezenta România la competiții internaționale.

Fun jump și Perfecționare

Dacă nu îți dorești competiții și rutine sportive poți să execuți salturi contracost pentru distracție sau poți urma cursuri pentru obținerea unor categorii superioare ale licenței de parașutism.

Carieră în Aviație

De asemenea, poți urma o carieră profesională în aviaţie,care poate începe chiar în cadrul Aeroclubului României, cea mai mare parte dintre instructorii organizaţiei noastre provenind din rândul foştilor cursanţi. Experiența necesară poate fi acumulată prin activitatea de zbor efectuată ca sportiv sau pentru cei care prezintă reale calități, prin acordarea de programe de acumulare subvenționate.

← Înapoi la cuprins

5.3 AVIOANE ULTRAUȘOARE (ULM)

Sport și Performanță

După obţinerea licenţei, tinerii care prezintă aptitudini vor fi selectați, pe baza propunerilor instructorilor, în loturile Aeroclubului României, unde îşi pot completa şi desăvârşi pregătirea ca sportivi de performanță.
Pregătirea în cadrul loturilor judeţene se efectuează în etape, este direcţionată către obţinerea de performanţe în sporturile aeronautice şi este supusă unui proces continuu de pregătire și selecţie în cadrul căruia tinerii pot participa la competiții locale sau naționale (Cupa Mihai Dobre Țone, Cupa George Valentin Bibescu, Campionatul Național, etc), pot obține distincții (insigne Colibri), pot realiza recorduri și pot ajunge să reprezinte România la competiţii internaţionale (Campionate Mondiale și Europene, Jocuri Aeriene Mondiale – echivalentul aeronautic al Jocurilor Olimpice).

Carieră în Aviație

De asemenea, aceasta poate constitui fundamentul unei viitoare cariere profesionale în aviaţie, care poate începe chiar în cadrul Aeroclubului României, cea mai mare parte dintre instructorii de zbor ai organizaţiei noastre provenind din rândul foștilor cursanți. Experiența respectivă poate fi acumulată prin activitatea de zbor efectuată ca sportiv sau pentru cei care prezintă reale calități, prin acordarea de programe de acumulare subvenționate.

Cerinţele pentru admiterea la cursul de instructori de zbor cu aeronave ultraușoare motorizate clasa avion sunt:

- vârsta minimă de 18 ani împliniţi;
- deținerea unui certificat medical minim clasa 2 eliberată în conformitate cu Partea MED aflat în termen de valabilitate;
- deținerea unui Certificat General de Operator Radiotelefonist aflat în termen de valabilitate;
- experienţă minimă de 150 ore de zbor în calitate de pilot comandant pe avioane ultrauşoare.

5.4 BALON CU AER CALD

După obținerea licenței piloții care demonstrează capacitate tehnică, disciplină și potențial sportiv pot fi incluși în loturile județene unde pot acumula experiență și îşi pot completa şi desăvârşi pregătirea ca sportivi de performanță.
Pregătirea sportivă se efectuează în etape, este direcţionată către obţinerea de performanţe în sporturile aeronautice şi este supusă unui proces continuu de pregătire și selecţie în cadrul căruia tinerii pot ajunge să participe la competiții și demonstrații.

Calificări în extensia licenței
Obținerea licenței BPL permite pilotului să își continue evoluția prin programe de calificare și activități orientate spre performanță sportivă sau spre o carieră în aviație.

Cursuri de pregătire teoretică și practică la sol și în zbor organizate în Aeroclubul României:

- Obținerea privilegiilor de zbor ancorat
- Obținerea privilegiilor de zbor comercial
- Obținerea certificatului de instructor FI(S)

- Cursurile de mai sus pot fi efectuate atât în regim subvenționat, cât și contra-cost.
- Accesul la programele de pregătire și la activitățile sportive efectuate în regim subvenționat este condiționat de performanță, rezultate, atitudine și constanță.

← Înapoi la cuprins

Evoluția către alte ramuri ale aviației

Pentru sportivii care obțin rezultate remarcabile în cadrul loturilor județene, Aeroclubul României oferă, în urma unui proces de selecție, posibilitatea de a accesa în regim subvenționat alte programe de pregătire, inclusiv PPL(A).
În plus, formarea în domeniul baloanelor cu aer cald aduce un avantaj în pregătirea teoretică necesară pentru alte ramuri ale aviației. Licența BPL, fiind certificată EASA, permite recunoașterea unei părți consistente din pregătirea teoretică: 5 dintre cele 9 examene necesare pentru obținerea licențelor SPL și PPL sunt echivalate, ceea ce înseamnă un start mai rapid, un volum redus de învățare și o tranziție semnificativ simplificată.

Carieră în Aviație

În fiecare an, Aeroclubul României oferă oportunități de formare și angajare pentru personalul navigant, facilitând tranziția de la pregătirea inițială la o carieră profesională în aviație. Accesul la posturile din domeniu necesită deținerea unei licențe de zbor, iar balonul cu aer cald poate reprezenta un prim pas în această direcție.
Odată angajat, pilotul capătă o noua perspectivă asupra activității aeronautice, beneficiind de expunere directă la procesele operaționale ale instituției, oportunități de avansare profesională și o înțelegere practică a domeniului aeronautic.

---

6. ÎNTREBĂRI FRECVENTE (FAQ)

Pot purta ochelari? Piloţii/parașutiștii trebuie să se încadreze în anumite bareme medicale. Totuşi, dacă ştiţi că aveţi unele probleme de sănătate ar fi bine să vă adresaţi unui centru medical autorizat. Lista acestora şi datele de contact pot fi găsite pe site-ul Autorităţii Aeronautice Civile Române.

Care este durata cursurilor? Durata cursurilor variază în funcție de disciplină. Modulul teoretic al cursurilor se desfăşoarăpe durata a aproximativ 6 săptămâni (cursurile au loc în zilele de sâmbătă și duminică), iar la finalul acestuia se susţine un examen scris din materiile studiate.

Este posibil să obțin licența într-un singur an? Da, este posibil ca oricare dintre licențe să fie obținută în aproximativ un an. Pentru atingerea acestui termen, este necesară o disponibilitate ridicată din partea cursantului și o frecvență foarte bună la activitatea de zbor, corelată cu condițiile meteorologice și operaționale care permit desfășurarea continuă a instruirii. Deși rapiditatea este posibilă, un procent semnificativ de cursanți finalizează procesul în anul al doilea, din cauza unor factori ce pot include planificarea resurselor organizației, pauzele sezoniere sau complexitatea materiei."

Cât durează o zi de zbor? În general o zi de zbor durează aproximativ 8 ore. Dimineața se efectuează briefing-ul dinaintea activității de zbor, după care se efectuează activitatea de zbor în sine, urmând ca la final să urmeze debriefing-ul zilei de zbor.

Ce se întâmplă dacă nu pot să particip la cursurile teoretice?Este obligatorie prezenţa în proporție de minim 75% la cusurile teoretice. Nerespectarea acestei cerinţe duce la excluderea elevului din curs.

Pot să mă înscriu la curs dacă împlinesc vârsta de 23 ani anul acesta? Da, te poți înscrie la curs. În cazul în care te-ai înscris la curs la vârsta de 22 ani, iar pe parcursul acestuia împlinești 23 de ani, după data respectivă cursul poate fi continuat doar contracost.

Pot să mă înscriu la curs dacă am vârsta de 15 ani? Da, dacă ai împlinit vârsta de 15 ani te poți înscrie la cursurile noastre și poți parcurge modulul teoretic însă nu vei putea participa la activitatea de zbor decât după împlinirea vârstei de 16 ani. De aceea, recomandăm să te înscrii la curs în anul în care vei putea efectua și activitate de zbor, deoarece pauzele mari dintre modulul teoretic și cel practic nu favorizează progresul.

← Înapoi la cuprins

Cum se va desfășura cursul teoretic? Cursul teoretic pentru cursurile subvenționate (gratuite) este format din două module: primul se va desfășura în sistem online, fiind urmat de o examinare intermediară cu participare fizica. După această examinare, al doilea modul al cursului se va desfășura exclusiv fizic. Ambele module vor avea loc sâmbată și duminică, maxim 6 ore pe zi. Fiecare locație și fiecare curs va avea un program distinct iar acesta va fi comunicat în timp util, după finalizarea înscrierilor. Criteriul privind prezența minimă obligatorie rămâne, desigur, valabil.

Pot să mă înscriu la mai multe discipline înacelași an? Pentru că pregătirea teoretică este specifică fiecărei discipline și acestea sunt organizate în același interval orar, nu puteți îndeplini cerința de prezență minimă obligatorie. (75%). În cazul în care v-ați înscris deja la o disciplină și doriți să vă schimbați decizia, contactați aeroclubul teritorial pentru a solicita retragerea inițială a dosarului de înscriere.

Ce se întâmplă dacă dintr-un motiv oarecare nu pot finaliza cursul? Am vreo obligație dacă mă retrag? Sigur că nu ne dorim o astfel de situaţiedar te poiţ retrage din curs oricând fără nicio obligaţie.

În ce constă admiterea la zbor (modulul practic al cursului)? Admiterea la zbor constă în examene scrise din materiile studiate la modulul teoretic. Nota minima pentru promovare este de 75% la fiecare materie iar locurile subvenţionate vor fi ocupate în ordinea mediilor notelor obţinute.Suplimentar, participarea la modulul practic al cursului pentru obţinerea licenţei de paraşutist va fi condiţionată
de o testare a aptitudinilor sportive.

Ce documente sunt necesare? Pentru fiecare cursant va fi întocmit un dosar personal care va fi completat în etape.
Înscrierea pentru cursuri se efectuează pe o platformă dedicată care va fi disponibilă pe pagina de web a Aeroclubului României și aveți nevoie de o copie a documentului de identitate şi să achite taxa de legitimare la Aeroclubul României în valoare de 15 euro.
Candidaţii minori vor trebui să depună şi consimţământul notarial al părintelui sau al tutorelui legal.
Candidaţii pentru disciplina paraşutism vor trebui ca înainte de susţinerea testării aptitudinilor sportive să depună o adeverinţă de la medicul de familie care să ateste că sunt apţi pentru a desfăşura activităţi de pregătire.
După examenul de finalizare a cursurilor teoretice, cei declaraţi admişi, vor completa dosarul personal cu certificatul medical aeronautic clasa aII-a și vor fi informaţi de către instructorii aeroclubului la care au ales să îşi desfăşoare activitatea asupra modului în care se va desfăşura activitatea pe aerodrom.

După finalizarea modului practic (în zbor / salt cu paraşuta) de pregătire va fi emis un certificat de absolvire şi cursantul va fi planificat în vederea susţinerii examinării pentru obţinerea licenţei cu autoritatea competentă.

Ce costuri există pentru cursurile subvenționate (gratuite)? Pentru cursurile subvenționate (gratuite), costul este contravaloarea sumei de 15 EUR reprezentând taxa de legitimare la Aeroclubului României. Cursantul va mai trebuie să suporte costul obţinerii certificatului de aptitudine medicală în valoare de aproximativ 50 EUR.

Există mai multe perioade de înscriere de-a lungul unui an?
Pentru cursurile subvenționate (gratuite), Aeroclubul României face înscrierile o singură data pe an în a doua săptămână a lunii ianuarie şi prima săptămână a lunii februarie.
Pentru cursurile contra cost, în funcție de solicitări, pot exista mai multe perioade, motiv pentru care vă sugerăm ca, dacă sunteţi interesaţi de un astfel de curs, să luaţi din timp legătura cu unitatea teritorială unde doriţi să îl efectuaţi.

Ce criteriu de ocupare a locurilor subvenționate (gratuite) există? Criteriul pentru ocuparea locurilor subvenționate este media notelor obținute la examenul de finalizare a modului teoretic al cursului respectiv.

Unde achit cotizația anuală de membru al Aeroclubului României? Cotizația se achită pe site-ul nostru, direct în platforma de înscrieri.

← Înapoi la cuprins

După obţinerea licenţei tinerii care prezintă aptitudini pot fi selecţionaţi în loturile Aeroclubului României, unde îşi pot completa şi desăvârşi pregătirea ca sportivi, pot participa la competiţii şi demonstraţii aeronautice. Aceasta poate constitui şi fundamentul unei viitoare cariere profesionale în aviaţie, posibil chiar în cadrul Aeroclubului României, având în vedere că cea mai mare parte dintre instructorii de zbor ai organizaţiei noastre provin din rândul foştilor cursanţi.
Pregătirea în cadrul loturilor judeţene se efectuează în etape, este direcţionată către obţinerea de performanţe în sporturile aeronautice şi este supusă unui proces continuu de selecţie în urma căruia tinerii pot ajunge să reprezinte România la competiţiile interne şi internaţionale.
Sportivii care prezintă aptitudini, participă la pregătire şi obţin rezultate la concursuri pot fi selecţionaţi pentru acordarea de programe de pregătire subvenţionate în vederea obţinerii de licenţe şi calificări suplimentare (PPL(A), acrobaţie, etc.).

Care dintre discipline sunt subvenționate (gratuite)? Disciplinele subvenționate (gratuite) sunt: avion ultraușor, planorism și parașutism. Fiecare Aeroclub Teritorial organizează cursuri subvenționate pentru una sau mai multe discipline.

Pot să mă înscriu la mai multe discipline în același an? Pentru că pregătirea teoretică este specifică fiecărei discipline și acestea sunt organizate în același interval orar, nu puteți îndeplini cerința de prezență minimă obligatorie. (75%). În cazul în care v-ați înscris deja la o disciplină și doriți să vă schimbați decizia, contactați aeroclubul teritorial pentru a solicita retragerea inițială a dosarului de înscriere.

Care este vârsta maximă pentru cursurile contracost? Nu există o vârstă maximă pentru cursurile contracost. Condiția este ca elevul să dețină un certificat medical în termen de valabilitate obținut într-o unitate medicală autorizată.

Este necesar vreun echipament special? Nu, nu este nevoie de echipament deosebit.

Ce se întâmplă dacă în urma examenului nu mă încadrez pe unul dintre locurile subvenţionate? Poţi continua cursul efectuând modulul practic contra cost sau te poţi înscrie din nou în anul următor.

Ce se întâmplă dacă dintr-un motiv oarecare nu pot finaliza cursul? Am vreo obligaţie dacă mă retrag? Sigur că nu ne dorim o astfel de situaţie dar te poţi retrage din curs oricând fără nicio obligaţie.

Mă pot înscrie la curs dacă nu sunt cetăţean român? Da, te poţi înscrie la oricare dintre cursuri dar pentru putea beneficia de subvenţie este necesară cetăţenia română.

Când am nevoie de certificatul de aptitudine medicală? Pentru cursanții ce efectuează programul de obținere a licenței pe bază de contract, este nevoie de certificatul de aptitudine medicală înainte de începerea modulului practic al cursului. Pentru cursanții ce efectuează programul de obținere a licenței în baza cursurilor gratuite, este nevoie de certificatul de aptitudine medicală în săptămâna ulterioară susținerii examenului teoretic de finalizare a cursului. Data limită va fi comunicată ulterior.

← Înapoi la cuprins